Owner's Manual

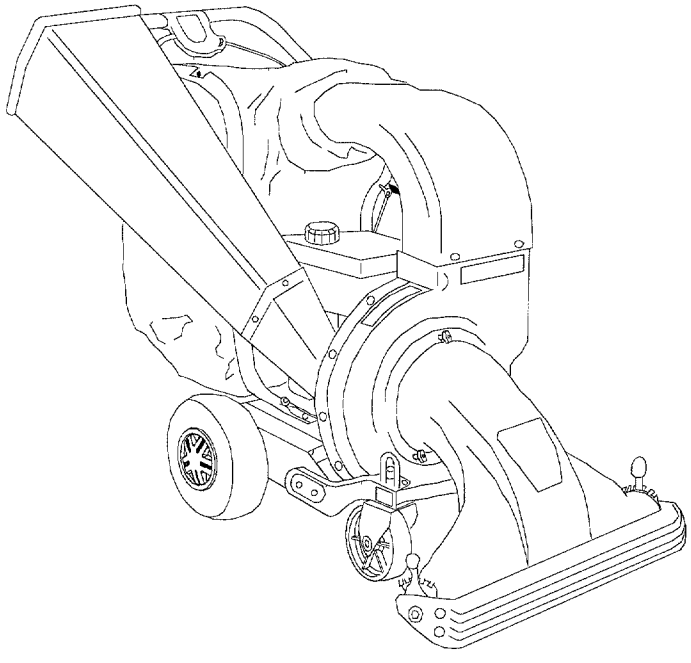
CRAFTSMAN

6.5 Horse Power
Self-Propelled

CHIPPER-SHREDDER VACUUM

Model No.

247.77763



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Printed in U.S.A.

770-10034
(8/98)

TABLE OF CONTENTS

Content	Page	Content	Page
Warranty Information	2	Service & Adjustment	15
Safe Operation Practices	3	Off-Season Storage	17
Assembly	5	Trouble-Shooting	18
Operation	8	Parts List	19
Maintenance	13		

WARRANTY INFORMATION

One-Year Warranty on Craftsman Chipper-Shredder Vacuum

For one year from the date of purchase, when this Craftsman chipper-shredder vacuum is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material or workmanship.

This warranty excludes blades, chipper blades, flails, air cleaners, spark plugs, catcher bags and tires which are expendable parts and become worn during normal use.

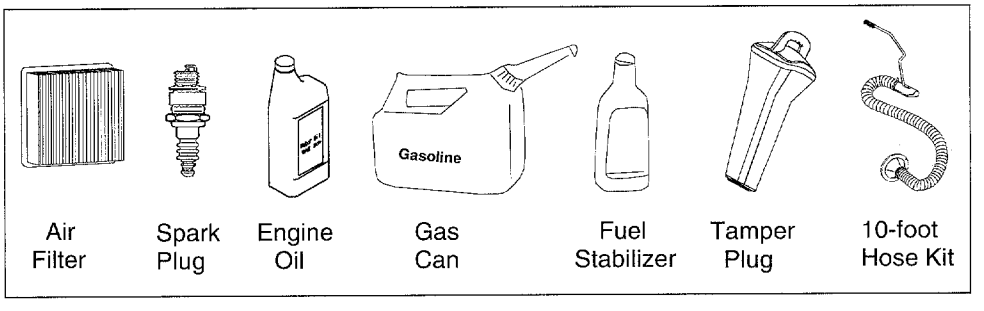
If this chipper-shredder vacuum is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 30 days from the date of purchase.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY CONTACTING THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.
Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, Il 60179

ACCESSORIES

These accessories are available where the unit was purchased. They are also available at most Sears retail outlets, and service centers. Most Sears stores can order repair parts for you when you provide the model number of your Craftsman chipper-shredder vacuum.



Air Filter | Spark Plug | Engine Oil | Gas Can | Fuel Stabilizer | Tamper Plug | 10-foot Hose Kit

PRODUCT SPECIFICATION

Horsepower:	6.5 Horse Power
Engine Oil Type	SAE 30
Engine Oil Capacity	20 Ounces
Fuel Capacity:	Approx. 3 Quarts
Spark Plug	Champion RN4C
Spark Plug Gap	.030"
Tire Pressure	24 P.S.I.

Model Number ..... **247.77763** .....

Serial Number.....

Date of Purchase .....

Record both serial number and date of purchase and keep in a safe place for future reference.

SAFE OPERATION PRACTICES

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate your chipper-shredder vacuum. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—**heed its warning.**

DANGER: Your chipper-shredder vacuum was built to be operated **according to the rules for safe operation in this manual.** As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. **If you violate any of these rules, you may cause serious injury to yourself or others.**

This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Authorized Service Center (See the REPAIR PARTS section of this manual.)

General Operation

- Read this owner's guide carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Be completely familiar with the controls and the proper use of the machine before operating it. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Your chipper-shredder vacuum is a powerful tool, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your unit has been designed to perform two jobs; to chip and vacuum vegetation found in a normal yard. Do not use it for any other purpose.
- Never allow children under 16 to operate the unit. Children 16 years and older should only operate under close parental supervision. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use your unit.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop the engine when they are in the vicinity of the unit.
- When feeding material into this equipment, be extremely careful that pieces of metal, rocks, bottles, cans or other foreign objects are not included. Personal injury or damage to the machine could result.
- Always wear safety glasses or safety goggles, during operation and while performing an adjustment or repair, to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close fitting slacks and shirt. Shirt and slacks that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Do not wear loose fitting clothes or jewelry, and secure hair above shoulder length. They can be caught in moving parts. Never operate a unit in bare feet, sandals or sneakers. Wear gloves when feeding material in the chipper chute.
- Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
- Do not over-reach. Keep proper footing and balance at all times.
- Never place your hands or any part of your body or clothing near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times Never insert your hands or any part of your body or clothing into the nozzle, chipper chute or discharge opening as the rotating impeller can cause serious injury.
- If it is necessary for any reason to unclog the feed intake or discharge openings or to inspect or repair any part of the machine where a moving part can come in contact with your body or clothing, stop the machine, allow it to cool, disconnect the spark plug wire from the spark plug and move it away from the spark plug before attempting to unclog, inspect or repair.
- Never operate unit without vacuum bag and discharge chute properly affixed to unit. Large zippered end of bag must be closed to prevent objects from being blown out.
- Never operate unit without either the inlet nozzle or optional hose attachment properly affixed to unit. These devices shield the operator from accidental contact with the rotating impeller. Never attempt to convert the unit from nozzle to hose mode or vice versa with the engine running.
- Never attempt to remove or empty vacuum bag when engine is running. Shut the engine off and wait for the impeller to come to a complete stop before removing the bag. The impeller continues to rotate for a few

- seconds after the engine is shut off. Never place any part of the body in the impeller area until you are sure the impeller has stopped rotating.
- Keep all guards and safety devices in place and operating properly.
- Do not allow an accumulation of processed material to build up in the discharge area as this will prevent proper discharge and can result in kick-back from the chipper chute.
- Keep your face and body back from chipper chute to avoid accidental bounce back of any material.
- If the cutting mechanism strikes a foreign object or if your machine should start making an unusual noise or vibration, immediately stop the engine, disconnect the spark plug wire and move the wire away from the spark plug. Allow the machine to stop and take the following steps:
  a. Inspect for damage
  b. Repair or replace any damaged parts.
  c. Check for any loose parts and tighten to assure continued safe operation.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Do not allow leaves or other debris to build up on engine's muffler. The debris could ignite and cause a fire.
- Do not operate engine if air cleaner or cover over carburetor air-intake is removed, except for adjustment. Removal of such parts could create a fire hazard.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of small children. Children are often attracted to the chipping and vacuuming activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the work area and under the watchful eye of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn the unit off if a child enters the area.
- Never allow children under the age of 16 to operate the chipper-shredder vacuum.

Service

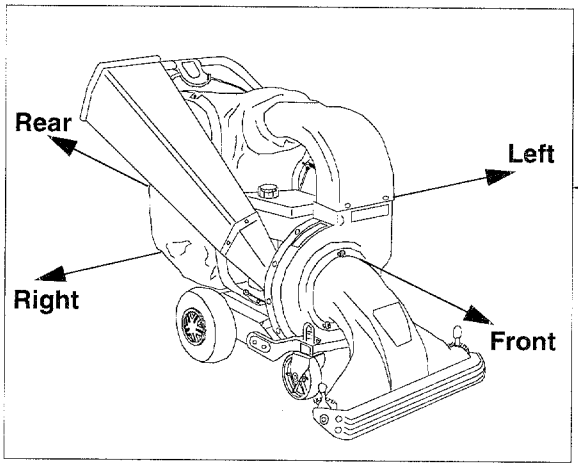
- Use extreme care in handling gasoline and other fuels. They are extremely flammable and the vapors are explosive.
- Store fuel and oil in approved containers, away from heat and open flame, and out of the reach of children.
- Check and add fuel before starting the engine. Never remove gas cap or add fuel while the engine is running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Replace gasoline cap securely and wipe off any spilled gasoline before starting the engine as it may cause a fire or explosion.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never refuel unit indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame or spark such as a gas hot water heater, clothes dryer or furnace.
- Never run your machine in an enclosed area as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is a odorless, tasteless and deadly poisonous gas.
- To reduce fire hazard, keep engine and muffler free of leaves, grass, and other debris build-up. Clean up fuel and oil spillage. Allow unit to cool at least 5 minutes before storing.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep wire away from spark plug to prevent accidental starting. Do not use flammable solutions to clean air filter.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, immediately stop the engine, disconnect the spark plug wire from the spark plug, and thoroughly inspect the unit for any damage. Repair damage before starting and operating unit.
- Do not alter or tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to other moving parts of the machine.
- Check the vacuum bag frequently for wear. Replace if worn or damaged.
- Keep vacuum bag free of debris when not in use.

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

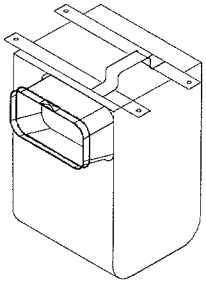
ASSEMBLY



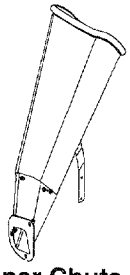
IMPORTANT: This unit is shipped **without gasoline or oil** in the engine. After assembly, see OPERATION section of this manual for proper fuel and engine oil fill-up.

NOTE: *To determine right and left hand sides of your chipper-shredder vacuum, stand behind the unit with the engine farthest away from you.*

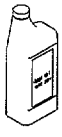
Your chipper-shredder vacuum has been completely assembled at the factory, except for the nozzle, the chipper chute with support bracket and the catcher bag. These parts are shipped loose in the carton. A pair of safety glasses and a 20-oz. bottle of engine oil are also included in the carton.



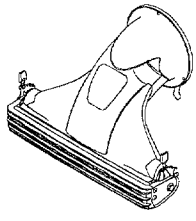
Catcher Bag



Chipper Chute with Support Bracket



20-oz. Bottle of Engine Oil



Nozzle

Figure 1

Removing From Carton

- Cut the corners of the carton.
- Remove all packing inserts.
- Remove all loose parts. See Figure 1.
- Push down on handle to lift front of chipper-shredder vacuum and roll unit out of the carton.
- Make certain all parts and literature have been removed before the carton is discarded.

Loose Parts

(See Figure 1.)

1. Nozzle
2. Chipper Chute with Support Bracket
3. Catcher Bag
4. Safety Glasses (Not Shown in Figure 1)
5. A 20-oz. Bottle of Engine Oil

Tools Required

1. 1/2" or adjustable wrenches
2. 7/16" or adjustable wrenches
3. Funnel (Recommended)
4. Pliers

Disconnecting Spark Plug

(See Figure 2.)

- Before proceeding with assembly of your new chipper-shredder vacuum unit, disconnect the spark plug wire from the spark plug on the engine and move it away. This will prevent accidental starting of the engine in any way.

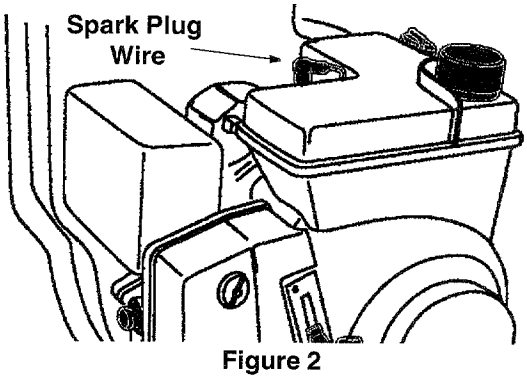


Figure 2

Attaching the Nozzle

(See Figure 3.)

- Remove the three plastic wing nuts from the front of the chipper-shredder vacuum.
- Place the nozzle over the three weld studs.
- Secure with the plastic wing nuts just removed.

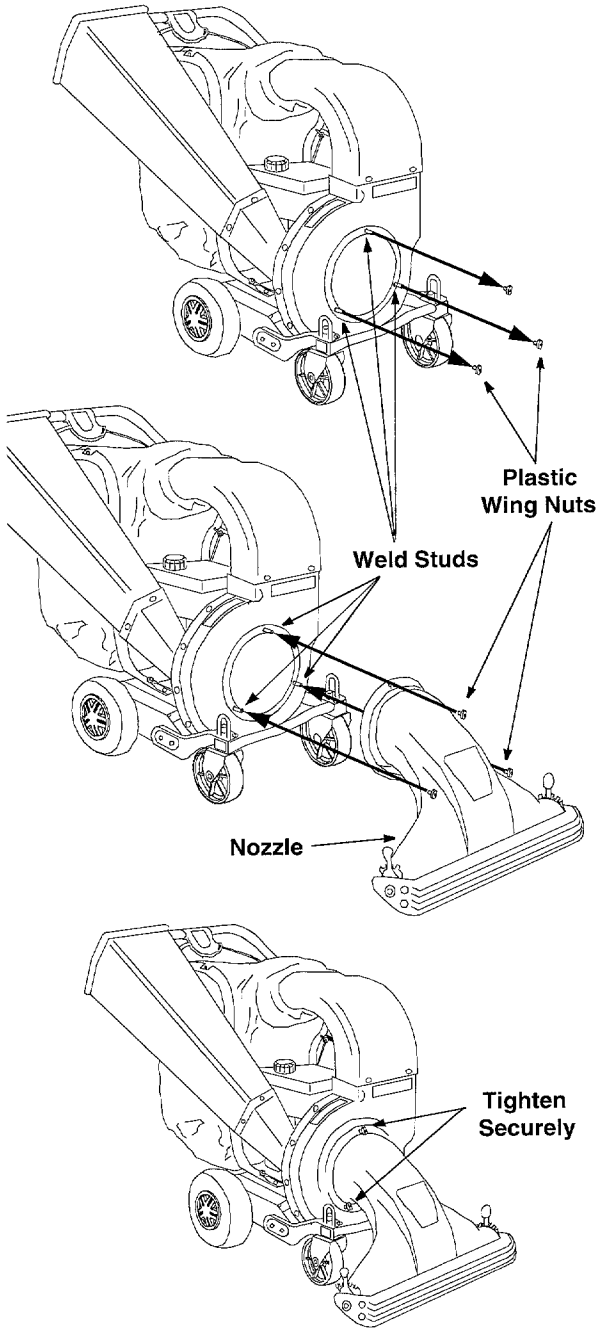


Figure 3

NOTE: *The metal tab in the nozzle must depress the safety switch on the front of the chipper-shredder vacuum or the engine will not start. See Figure 4.*

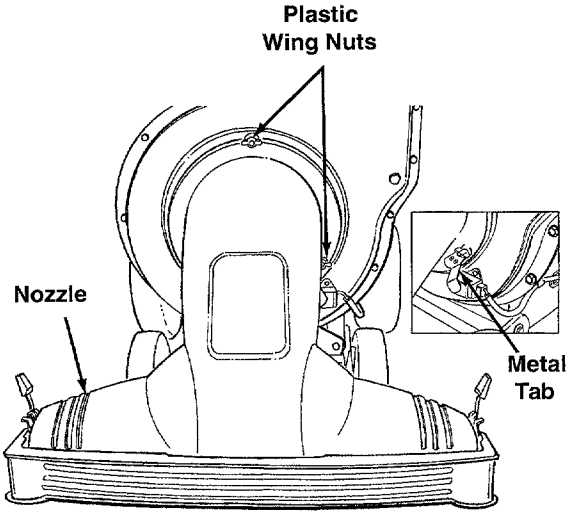


Figure 4

Attaching the Chipper Chute

- Loosen, but do NOT remove, the two hex bolts, flat washers, and flange nuts which are secured to the support bracket. See Figure 5.

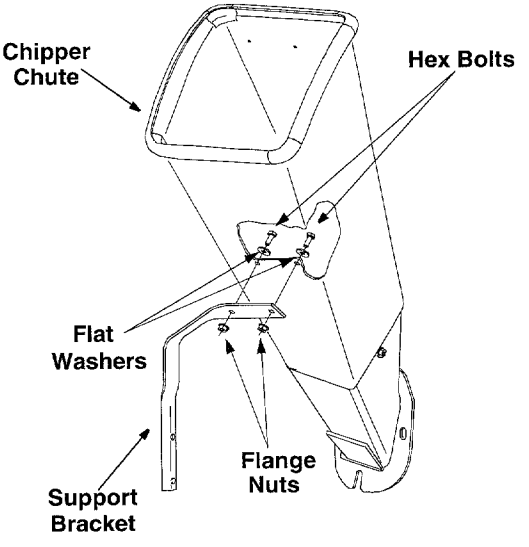


Figure 5

- Remove the two flange nuts, hex bolts and saddle washers which secure the right side of the upper handle to the right side of the lower handle. See Figure 6.
- Next, remove the three hex nuts and bell washers from the weld studs found beside the opening on the right side of the chipper-shredder vacuum. See Figure 6.

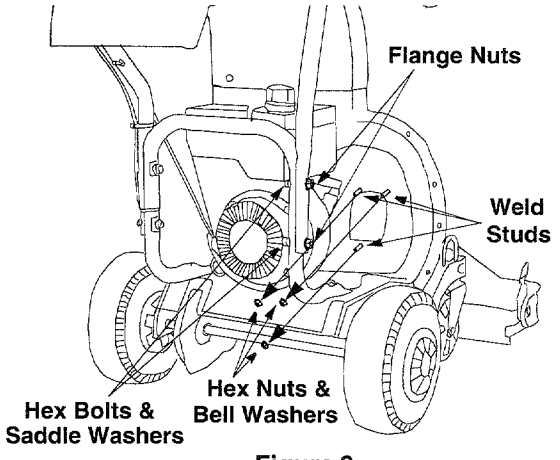


Figure 6

- Place the chipper chute over the weld studs keeping the slotted side towards the bottom. Loosely secure with the three hex nuts and bell washers that were removed earlier. Do not fully tighten the hex nuts at this point in the assembly. See Figure 7.

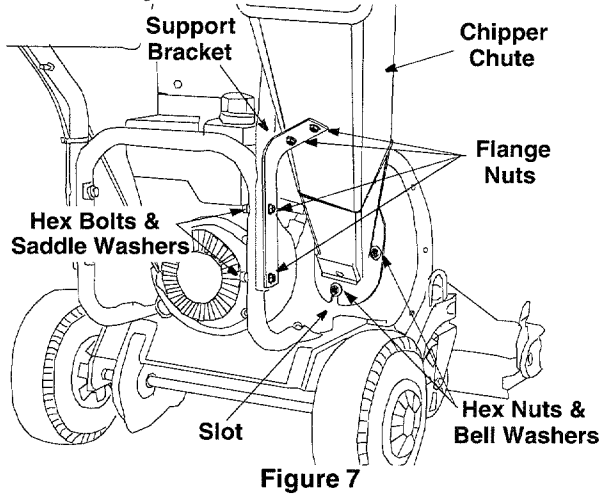


Figure 7

- Align the support bracket with the holes in the right side of the upper and lower handles where the hex bolts were just removed. Push up slightly on the chipper chute in order to better align the holes in the support bracket with the holes in the handles.
- Replace the hex bolts, saddle washers and flange nuts to affix the support bracket to the handle assemblies. See Figure 7.
- Follow by tightening all hardware securely first on the chipper chute, then on the support bracket, and finally on the handle.

Attaching the Catcher Bag

- Place the catcher bag inside of handle assembly. Slip the opening on the bag over the discharge chute, making certain it is over the rib on the discharge chute.
- Place the four straps on the top of the bag **over** the upper handle, hooking them on the studs.
- Squeeze the clamp on the drawstring and pull the drawstring tight. Release the clamp. See Figure 8.

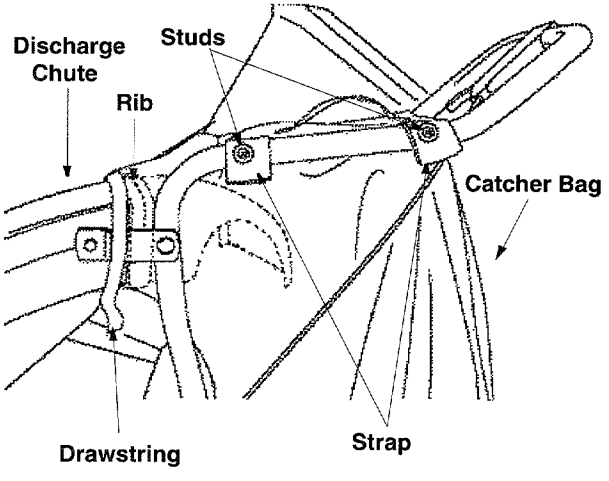


Figure 8

OPERATION

Know Your Chipper-Shredder Vacuum

Read this owner's manual and safety rules before operating your chipper-shredder vacuum. Compare the illustrations below with your equipment to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

The operation of any chipper-shredder vacuum can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. **Always wear safety glasses,** provided with the Craftsman chipper-shredder vacuum, for operating this equipment or while performing any adjustments or repairs on it.

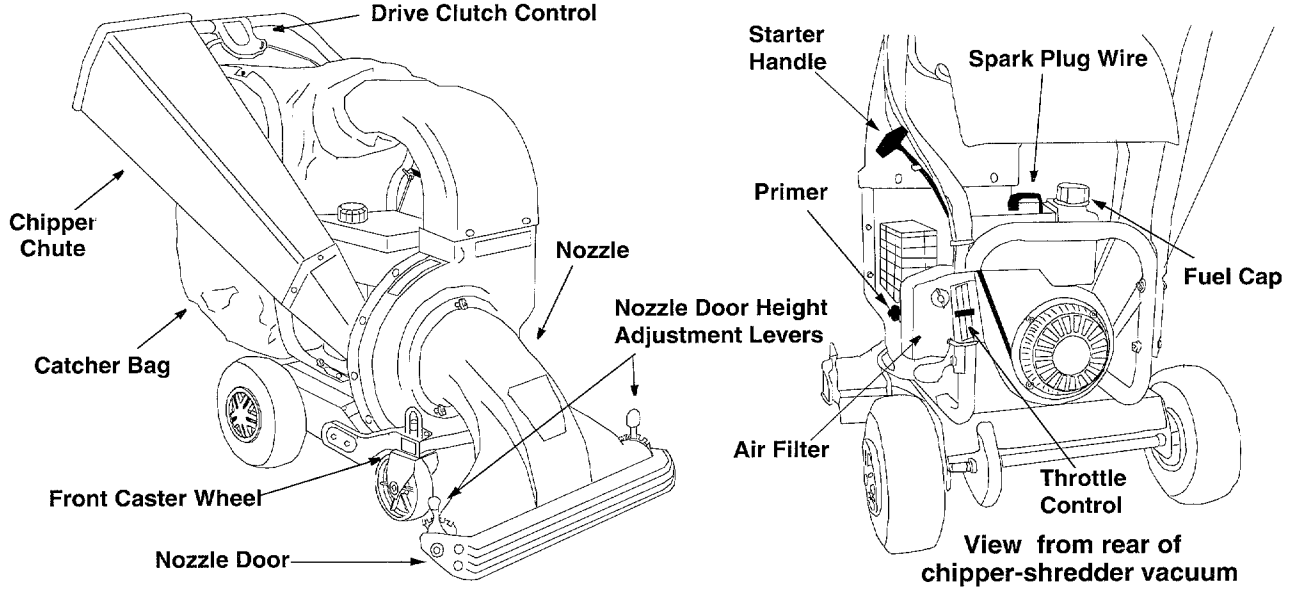


Figure 9

Operating Controls

Chipper Chute
Allows twigs and small branches up to three inches in diameter to be fed into the impeller for shredding.

Nozzle
Yard waste such as leaves and pine needles can be vacuumed up through the nozzle.

Catcher Bag
Collects shredded material fed in through the chipper chute or vacuumed in through the nozzle.

Drive Clutch Control
Squeezing the drive clutch control causes the chipper-shredder vacuum to self-propel.

Nozzle Door
Nozzle ground clearance can be adjusted with the nozzle door.

Front Caster Wheels
Allows for a choice in the manueverability of the chipper-shredder vacuum.

Primer
The primer is used to assist in starting a cold engine or restarting of a engine after a short shutdown.

Starter Handle
This is used to start the engine.

Throttle Control
Controls the engine speed and stops the engine.

Stopping the Engine

- Move throttle control lever to STOP position.
- Disconnect spark plug wire and move away from the spark plug to prevent accidental starting while the equipment is unattended.

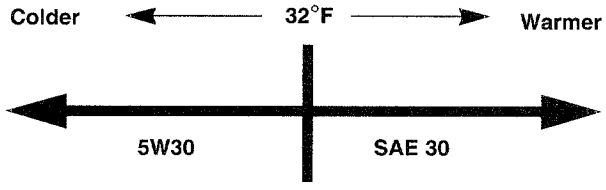
Meets ANSI safety standards

Craftsman chipper-shredder vacuums conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANS

Gas And Oil Fill-up

Oil (one 20-oz. bottle shipped with unit)
Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG or SH. Select the oil's viscosity grade according to the expected operating temperature. Follow the chart below.

NOTE: *Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multiviscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32° F. Check engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.*



Oil Viscosity Chart

- Remove oil fill dipstick.
- With the chipper-shredder vacuum on level ground, use a funnel to fill engine with oil to FULL mark on dipstick. Capacity is approximately 20 oz. Be careful not to overfill. Overfilling will cause the engine to smoke profusely and will result in poor engine performance. The oil bottle packaged with your chipper-shredder vacuum contains 20 oz. of oil.
- Tilt chipper-shredder vacuum toward the left, then re-level. Check the oil level making certain not to rub the dipstick along the inside walls of the oil fill tube. This would result in a false dipstick reading. Refill to FULL mark on dipstick, if necessary. Replace dipstick and tighten.
- Check oil level three times prior to starting engine to be certain you've gotten an accurate dipstick reading. Running the engine with too little oil can result in permanant engine damage.

Gasoline

- Remove fuel cap from the fuel tank.
- Make sure the container from which you will pour the gasoline is clean and free from rust or foreign particles. Never use gasoline that may be stale from long periods of storage in its container. Gasoline that has been sitting for any period longer than four weeks should be considered stale.
- Fill fuel tank with approximately 3 quarts of clean, fresh, lead-free grade automotive gasoline. DO NOT use Ethyl or high octane gasoline. Replace fuel cap.

WARNING: Never fill the fuel tank indoors. Gasoline produces noxious fumes. Always be certain to fill the fuel tank in a well ventilated area to avoid inhalation of gasoline fumes.

WARNING: Never smoke while fueling your chipper-shredder vacuum. Gasoline produces cumbustable fumes which can ignite and cause personal injury.

WARNING: Do not fill closer than 1/2 inch from the top of the fuel tank to prevent spills and to allow for fuel expansion. If gasoline is accidently spilled, move chipper-shredder vacuum away from area of spill. Avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have disappeared.

- Check the fuel level periodically to avoid running out of gasoline while operating the chipper-shredder vacuum. If the unit runs out of gas as it is chipping, it may be necessary to unclog the unit before it can be restarted. Refer to **Removing the Flail Screen** on page 15.

Starting The Engine

IMPORTANT: If your unit shows any sign of motion with the drive clutch control in the disengaged position, shut the engine off immediately. Readjust following the instructions on page 16.

WARNING: Make sure that no one other than the operator is standing near the chipper-shredder vacuum unit while starting or operating.

Do not operate this unit unless the nozzle, discharge chute, and the bag have been properly installed.

- Attach spark plug wire and rubber boot to spark plug if not already attached.
- Place the throttle control lever in FAST position.
- Depress the primer three to four times slowly. Wait about two seconds between each push. When temperature is at or below 50°F/10°C, it may be necessary to depress the primer five to six times. You may have to use the primer to restart a warm engine after a short shutdown.
- *Place one foot on the left rear wheel* to prevent the unit from skidding while starting.
- Grasp starter handle and pull rope out slowly until engine reaches start of compression cycle. The rope will pull slightly harder at this point. Let the rope rewind slowly.

NOTE: *While the engine is reaching the compression cycle, you may hear a "clanking" noise. This noise is caused by the impeller flails pivoting and falling into place and IS normal. This noise will continue untill the impeller reaches full speed.*

- Pull the rope with a rapid, continuous, full arm stroke while keeping a firm grip on the starter handle.
- Continuing to keep a firm grip on the starter handle, let the rope rewind slowly. Do not let the starter handle snap back against the eye bolt on the handle. Repeat, if necessary, until engine starts. Additional priming may be necessary.
- Move throttle control to IDLE position for a few minutes to warm up the engine. Move it back to fast when running.
- ALWAYS keep the throttle control in the Fast postion when operating the chipper-shredder vacuum.

NOTE: *Engine may run very slowly for the first five to ten seconds after it has been started until the impeller gains momentum and allows the engine to reach its top RPM.*

NOTE: *To idle smoothly, a new engine may require 3 to 5 minutes of running at above the slow idle speed. The idle speed has been adjusted for proper running after this break-in period.*

Stopping the Engine

- Move throttle control lever to STOP position.
- Disconnect spark plug wire and move away from the spark plug to prevent accidental starting while the equipment is unattended.

Adjusting Nozzle Height

- The nozzle door height adjustment levers have five position settings and are found each side of the nozzle door. See Figure 10. The nozzle door height should be adjusted according to the conditions.
- Slide the height adjustment lever forward or backward for adjusting the nozzle door upwards or downwards. See Figure 10.

WARNING: Keep your hands, feet and any loose clothing clear of the nozzle any time the engine is running. When the engine is running, a vacuum is being created in the nozzle which can draw in loose clothing.

WARNING: Never make any adjustments on the nozzle while the engine is running.

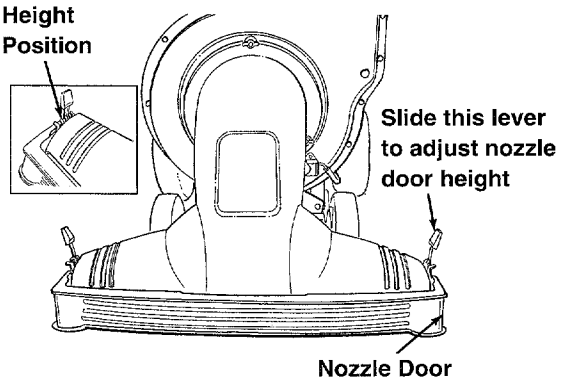


Figure 10

NOTE: Raise the nozzle height to vacuum a thick layer of leaves; lower the nozzle height for smoother lawns.

Operation of your Chipper-Shredder Vacuum

Your chipper-shredder vacuum is designed to chip small tree branches and twigs, shred leaves and vacuum foliage and other lawn debris. For convenience in operation, your Craftsman chipper-shredder vacuum is equipped with a drive clutch control allowing it to "self-propel."

WARNING: The impeller (chipping/ shredding mechanism) is rotating at all times when the engine is running.

WARNING: Keep your hands away from the nozzle opening and **NEVER** place your hands or arms inside of the chipper chute when the engine is running. Doing so could result in serious personal injury.

IMPORTANT: Your chipper-shredder vacuum is equipped with a safety switch at the front left portion of the impeller housing. The metal tab on the nozzle must depress this switch for the engine to start. Be certain the nozzle is properly in place before attempting to start the unit. See Figure 4 on page 6.

WARNING: Always survey the area to be vacuumed thoroughly before operating the chipper-shredder vacuum. Clear the area of any obstructions such as toys, dog chains, etc. Running over such an obstruction can result in personal injury as well as damage to the chipper-shredder vacuum.

- Do not vacuum up anything other than normal yard waste such as leaves or pine needles.

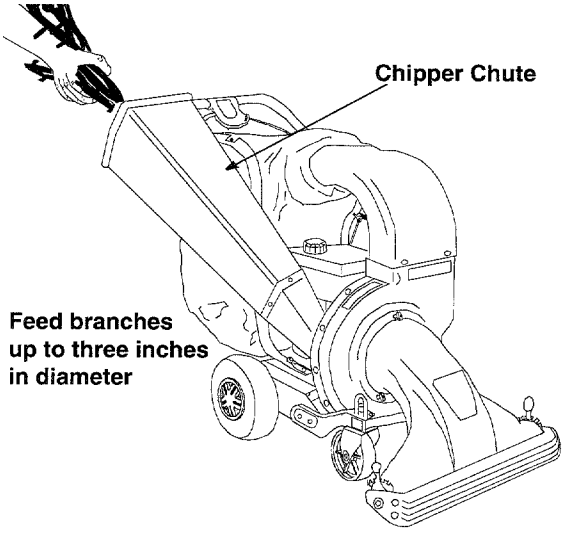


Figure 11

- Do not put tomato vines or other fibrous plants into the chipper chute unless it is thoroughly dried out. Do not place any material other than normal yard waste such as leaves, twigs or branches up to three inches in diameter into the chipper chute. See Figure 11.

WARNING: Personal injury and/or **damage** to the unit could result if you try to feed any material other than specified.

- For best performance, keep the chipper blades sharp.
- If the discharged material starts to become stringy, or if the rate of discharge slows down considerably, the chipper blades may have become dull. To sharpen or replace the blade, refer to **Service and Adjustment** section on page 15.
- If the flail screen, located inside the housing in the discharge area, becomes clogged, remove the screen and clean. For instructions on cleaning the screen, refer to the **Service and Adjustment** section on page 15.

NOTE: *Care should be taken not to shut off the engine or to run out of gasoline while operating the chipper-shredder.*

- Check the fuel level periodically to avoid running out of gasoline.
- To eliminate the possibility of jamming, never turn engine off until all chipping is completed.

If the unit runs out of gas or is turned off as it is shredding or chipping, it may be necessary to unclog the unit before it can be restarted. Refer to "Removing the Flail Screen" in **Service and Adjustment** section on page 15.

Drive Clutch Control

Squeezing the drive clutch control engages the drive mechanism to the rear wheels and causes the chipper-shredder vacuum to self-propel. Release the drive clutch control slightly to slow down the chipper-shredder vacuum's ground speed when negotiating an obstacle or making a turn. Release the drive clutch control completely to stop the rear wheels from driving. See Figure 12.

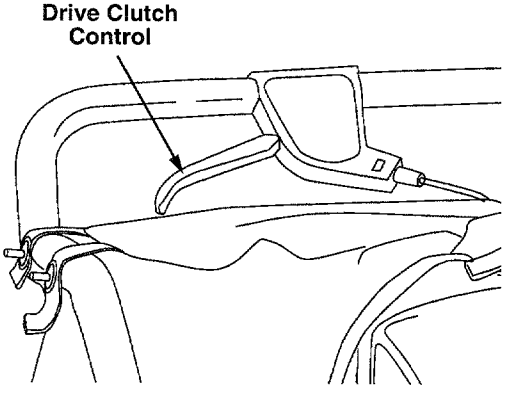


Figure 12

Front Caster Wheels

Your chipper-shredder vacuum is equipped with caster front wheels. The casters can be locked in a straight ahead position or can be left to swivel freely.

- Lift and place pins in the larger holes for locked, straight ahead operation. Place pins in smaller holes to allow casters to rotate freely for more manueverability. See Figure 13. Lock wheels in straight position when operating on slopes.

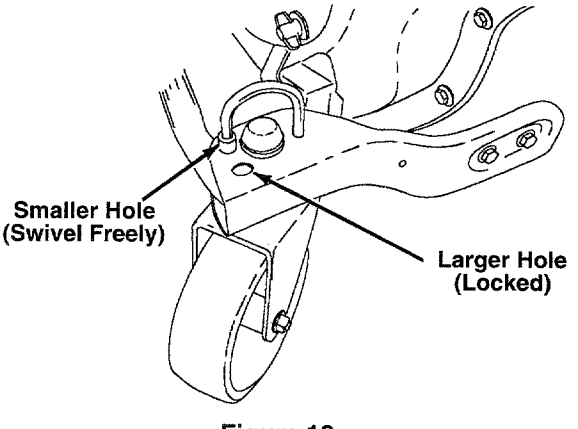


Figure 13

Catcher Bag

- To empty the catcher bag, open the large zipper on the left side of the catcher bag and remove the shredded debris from it. See Figure 14.

WARNING: Never operate your chipper-shredder vacuum without the catcher bag properly in place. Doing so can result in personal injury.

WARNING: Always make certain the catcher bag is zipped closed before operating the chipper-shredder vacuum. Not doing so can result in personal injury.

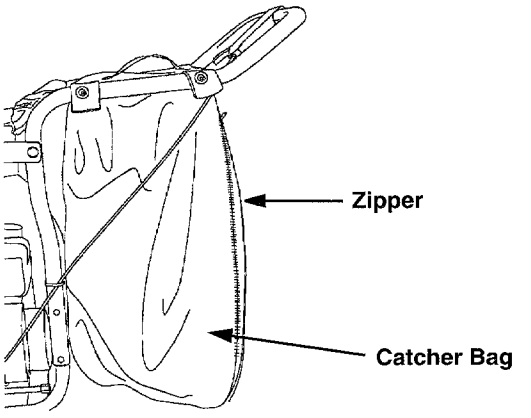


Figure 14

MAINTENANCE

General Recommendations

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this chipper-shredder vacuum does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain the equipment as instructed in this manual.
- Some adjustments will need to be made periodically to maintain your equipment properly.
- All adjustments in the **Service and Adjustments** section on page 15 of this manual should be checked at least once each season.
- Follow the maintenance schedule given below.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

WARNING: Always stop the engine and **disconnect** the spark plug wire before performing any maintenance or adjustments.

Lubrication

- Lubricate pivot points on the nozzle door height adjustment levers according to chart below using a light oil.
- Apply grease gun to the lube fittings found on the front caster wheels according to chart below.

Cleaning

- Clean the chipper-shredder vacuum thoroughly after each use.
- Wash the bag periodically with water. Allow to dry thoroughly in the shade. Do not use heat.
- Clean engine periodically. Remove dirt and debris with a cloth or brush.
- Frequently remove grass clippings, dirt and debris from cooling fins (see Figure 15), air intake screen and levers and linkage. This will help ensure adequate cooling and engine speed.

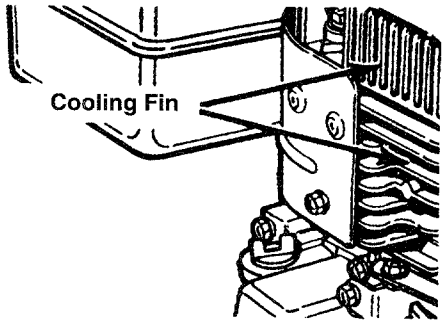


Figure 15

- Yearly or every 25 hours, whichever occurs first, remove the blower housing and clean it to avoid overspeeding, overheating and engine damage. Clean more often if necessary.

NOTE: *Cleaning with a forceful spray of water is not recommended as it could contaminate the fuel system.*

Change Engine Oil

- Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG or SH. Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature. Refer to page 9 of this manual for viscosity chart.

Customer Responsibilities

	Maintenance Schedule	Before each use	After each use	First 5 hours	Every 25 hours	Every 50 hours	Before storage	Record service dates here					
PRODUCT	Lube pivot points & casters				✓		✓						
	Clean equipment		✓				✓						
ENGINE	Check engine oil	✓											
	Change engine oil			✓	✓								
	Service air cleaner				✓								
	Service spark plug					✓	✓						
	Service muffler					✓							
	Clean engine				✓		✓						

- Stop engine and wait several minutes before checking oil level. With engine on level ground, the oil must be to FULL mark on dipstick .
- Change engine oil after the first five hours of operation, and every twenty-five hours thereafter.

To Drain Oil

Drain oil while engine is warm. Follow the instructions given below.

- Remove oil drain plug from the left side of the engine and allow oil to run out into a suitable container.
- When engine is drained of all oil, replace drain plug securely.
- Refill with approximnately 20 oz. of fresh oil. Refer to GAS AND OIL FILL-UP section.
- Replace dipstick.

Air Cleaner

The air cleaner prevents damaging dirt, dust, etc., from entering the carburetor and being forced into the engine and is important to engine life and performance. The air cleaner consists of a pre-cleaner or foam filter, and a paper filter. See Figure 16. **Never run** the engine without air cleaner completely assembled.

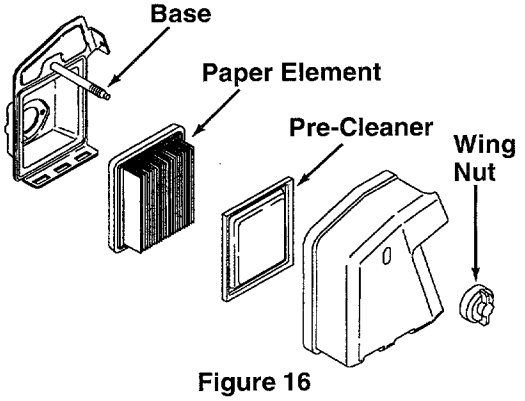


Figure 16

To Service Air Cleaner:

1. Service pre-cleaner after every 25 hours of use, or at least once a season.
2. Service filter every 100 hours of use, or at least once a season.
3. Service pre-cleaner and filter more often under dusty conditions.

- Remove wing nut and cover. See Figure 16.
- Slide pre-cleaner off filter. Clean the inside of base and cover thoroughly.
- Clean pre-cleaner as follows:
  a. Wash in water and detergent solution, and squeeze (do not twist) until all dirt is removed.
  b. Rinse thoroughly in clear water.
  c. Wrap in a clean cloth and squeeze (do not twist) until completely dry, or allow to air dry.
  d. Saturate with engine oil and squeeze (don't twist) to distribute oil. Remove excess oil.
  e. Replace pre-cleaner making sure that the screen side is towards the paper element.

NOTE: *If the pre-cleaner is torn or damaged in any way, replace it.*

- If necessary, replace paper filter (do not attempt to clean). Install new filter on base.
- Slide pre-cleaner over filter.
- Install cover and wing nut.
- Tighten wing nut securely.

WARNING: Temperature of muffler and nearby areas **may exceed 150° F(65°C).** Avoid these areas.

Spark Plug

- Clean the spark plug and reset the gap to .030" at least once a season or every 50 hours of operation. See Figure 17. Spark plug replacement is recommended at the start of each season. Refer to engine parts list for correct spark plug type.

NOTE: *Do not sandblast spark plug. Spark plug should be cleaned by scraping or wire brushing and washing with a commercial solvent.*

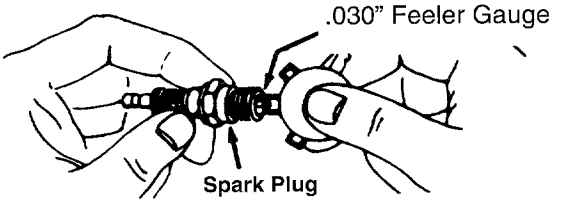


Figure 17

Servicing Muffler

- Inspect muffler periodically, and replace if necessary.
- If your engine is equipped with a spark arrester screen assembly, remove after every 50 hours of use for cleaning and inspection. Replace if damaged.

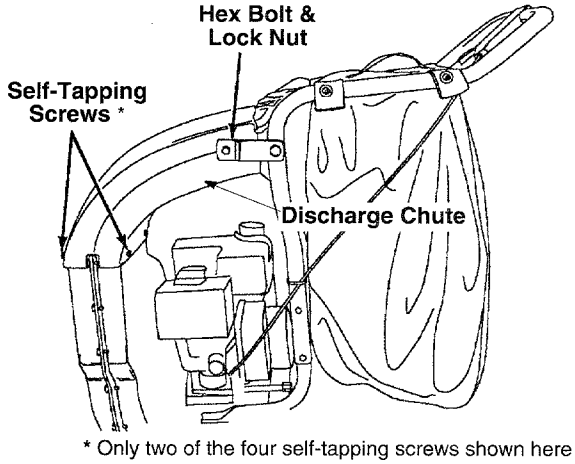
WARNING: Do not operate the chipper-shredder vacuum without a muffler or tamper with the exhaust system. Damaged mufflers or spark arresters could create a fire hazard.

SERVICE & ADJUSTMENTS

Removing Flail Screen

If the discharge area becomes clogged, remove the flail screen and clean area as follows.

- Stop the engine. Make certain the chipper-shredder vacuum has come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire before unclogging the discharge chute.
- Remove the catcher bag from the unit.
- Remove hex bolt and lock nut from the top side section of the discharge chute. See Figure 18.
- Remove the four self-tapping screws from the bottom of the discharge chute. (Be careful not to drop the hardware into the chute.) Remove the discharge chute. See Figure 18.



* Only two of the four self-tapping screws shown here

Figure 18

- Remove the two hex bolts and hex nuts which extend through the housing. Lift the flail screen from inside the housing. See Figure 19.
- Clean the screen by scraping or washing with water. Reinstall the screen.

NOTE: *Be certain to reassemble the flail screen with the curved side DOWN.*

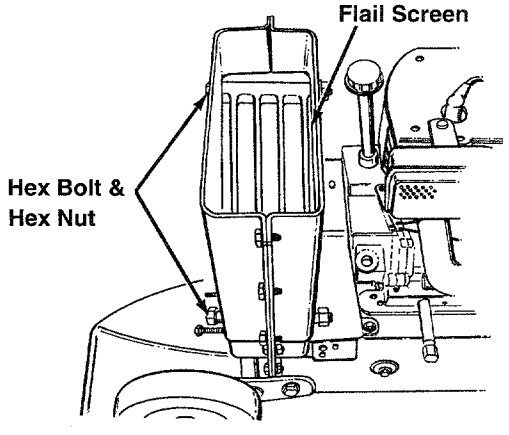


Figure 19

Servicing Chipper Blades

- Disconnect the spark plug wire and move it away from the spark plug. Remove the flail screen as instructed in the previous section.
- Remove the two flange nuts which secure the support bracket to the handle assembly.Follow by removing the three hex nuts and bell washers which secure the chipper chute to the impeller housing. See Figure 20
- Remove the chipper chute to allow access to the impeller assembly. See Figure 21.

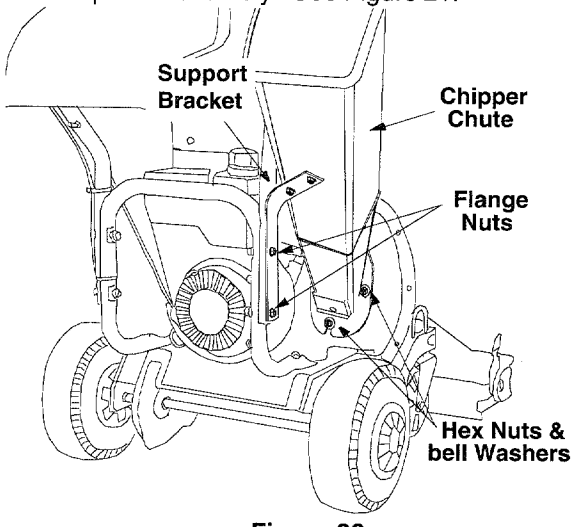


Figure 20

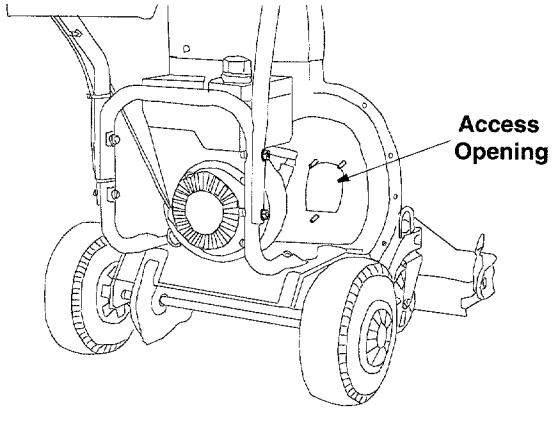


Figure 21

WARNING: Make sure to **wear heavy duty gloves** for this job. While accessing the chipper blade, you may have to clean the screw head of dust and shredded particles to enable the allen wrench to operate. **Handle the wrench carefully so that you do not cut your hand on the chipper blade.**

- Locate one of the chipper blades in the access opening by rotating the impeller by hand.
- Remove the blade using a 3/16" allen wrench on the outside of the blade and 1/2" wrench on the impeller assembly, inside the housing. Torque hardware to 250/300 inch pounds.
- Remove the other blade in the same manner. Replace or sharpen blades.
- If sharpening, make certain to remove an equal amount from each blade.
- Reassemble following above instructions in reverse order.

NOTE: *Make sure that the blades are reassembled with the sharp edge facing upward, as viewed from the access plate opening.*

Adjusting Carburetor

WARNING: If any adjustments are made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), **keep clear of all moving parts.** Be careful of **heated surfaces** and muffler.

The carburetor has been pre-set at the factory and should not require adjustment. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your chipper-shredder vacuum to your nearest SEARS service center.

Engine Speed

The engine speed on your chipper-shredder vacuum has been set at the factory. Do not attempt to increase the engine RPM. If you think that the engine is running too fast or too slow, take your chipper-shredder vacuum to the nearest SEARS service center for repair and adjustment.

WARNING: Do NOT attempt to alter the engine speed by tampering with the engine's governor linkage. Doing so could result in serious personal injury and damage to the engine. The engine RPM has been set at the factory.

Drive Clutch Cable Adjustment

Adjust the drive clutch control if you notice the following:

a. The chipper-shredder-vacuum moves forward with the drive clutch control disengaged.
b. The chipper-shredder-vacuum does not self-propel with the drive clutch control engaged.
c. The drive belt is slipping (unit hesitates while engine maintains the same speed).

- Use the adjustment wheel located in the clutch control housing to tighten or loosen (slack) in the drive cable. See Figure 22 .
- In addition, the adjustment wheel may also be used to determine the position in which the drive clutch control is engaged. If it is more comfortable to have the drive engaged with the lever further away from the handle, tighten (take up slack) in the drive cable.

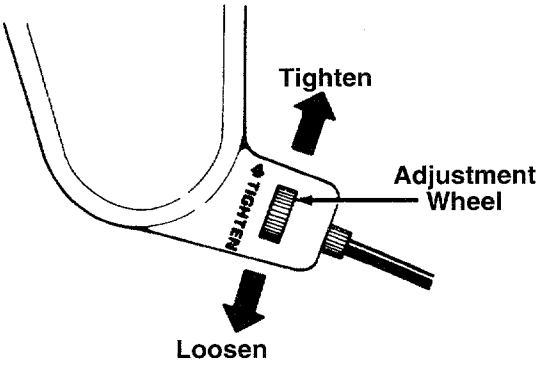


Figure 22

Replacing Transmission Drive Belt

Do not attempt to replace the transmission drive belt on your chipper-shredder vacuum. Special tools are required. In the event you need to have the belt replaced, take the unit to the nearest SEARS service center.

OFF-SEASON STORAGE

Prepare your Craftsman chipper-shredder vacuum for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or longer. A yearly check-up by your local Sears service center is a good way to ensure that the unit runs properly next season.

Chipper-Shredder Vacuum

- Clean the equipment thoroughly.
- Wipe equipment with an oiled rag to prevent rust. Use a light oil or silicone to wipe.
- Service the engine following instructions below.
- Store unit in a clean, dry area. Do not store next to corrosive materials such as fertilizer.

Engine

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel line, or gas tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Drain carburetor.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

NOTE: *Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage.*

- Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container.
- Always follow the mix ratio found on stabilizer container.
- Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor.
- Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer. Drain all the oil from the crankcase (this should be done after the engine has been operated and is still warm) and refill the crankcase with fresh oil.
- If you have drained the fuel tank, protect the inside of the engine as follows.
- Remove spark plug, pour approximately 1/2 ounce (approximately one tablespoon) of engine oil into cylinder and crank slowly to distribute oil.
- Replace spark plug.

Other

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace the gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems.
- Store unit in a clean, dry area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

NOTE: *If storing in an unventilated or metal storage shed, be certain to rustproof the equipment by coating with a light oil or silicone.*

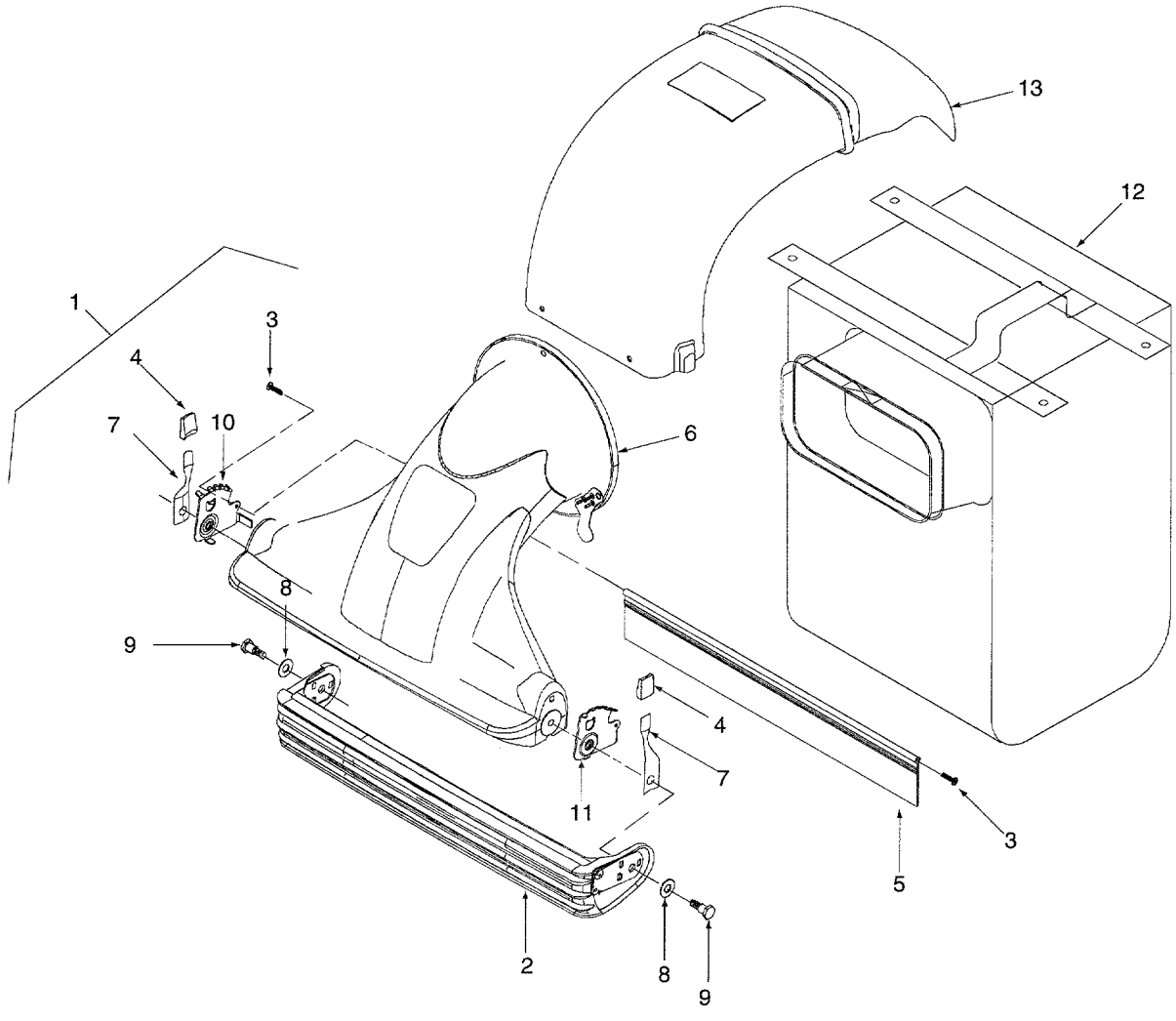
TROUBLE-SHOOTING

Problem	Possible Causes	Corrective Action
Engine fails to start	Fuel tank empty, or stale fuel. Spark plug wire disconnected. Faulty spark plug. Nozzle safety switch not depressed.	Fill tank with clean, fresh fuel. Connect wire to spark plug. Clean, adjust gap or replace. Adjust metal tab so it depresses the safety switch.
Loss of power, erratic operation	Spark plug wire loose. Blocked fuel line or stale fuel. Water or dirt in fuel system. Carburetor out of adjustment. Dirty air cleaner.	Connect and tighten spark plug wire. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. Disconnect fuel line at carburetor to drain fuel tank. Refill with fresh fuel. Contact your local Sears service center. Service air cleaner following instructions on page 14.
Engine overheats	Carburetor not adjusted Engine oil level low.	Contact your local Sears service center. Fill crankcase with proper selection of oil.
Too much vibration	Loose parts or damaged impeller	Stop engine immediately, disconnect spark plug wire, tighten all bolts and nuts and make necessary repairs. If vibration continues, consult with your local Sears service center.
Unit does not discharge	Discharge chute clogged Foreign object lodged in impeller. Vacuum bag is full.	Clean flail screen and blower housing following instructions on page 15. Stop engine immediately, disconnect spark plug wire, and remove lodged object. Empty the bag .
Rate of discharge slows considerably or composition of discharged material changes	Dull chipper blades	Sharpen or replace blades following instructions on page 15.

For repairs beyond the minor adjustments listed above, please contact your local Sears service center.

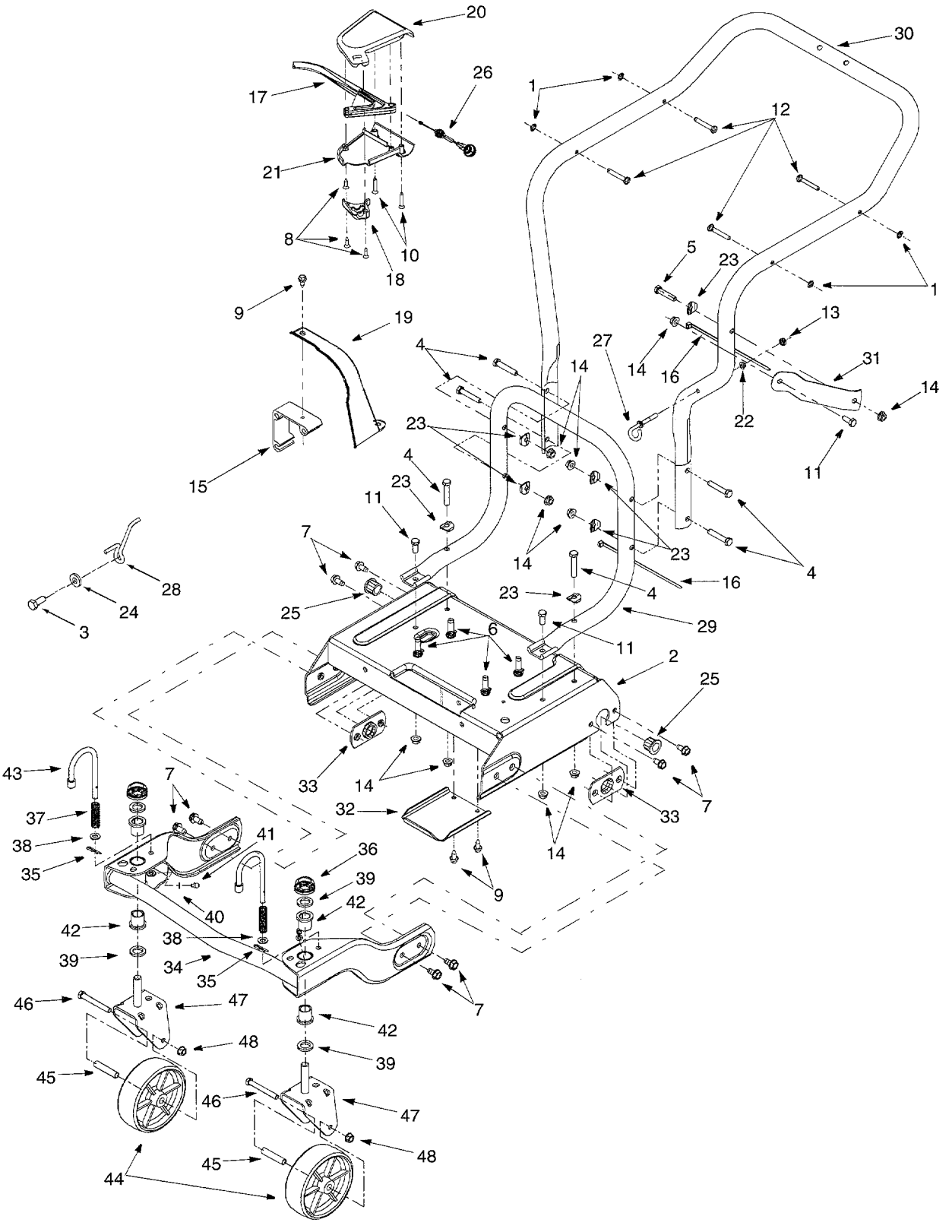
PARTS LIST

Sears Craftsman 6.5 H.P. Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	631-0086	Nozzle Assembly Complete (Includes Keys 2-11)	1
2	631-0049	Door Assembly, Black	1
3	710-0969	Screw, Truss Hd Tapp	2
4	720-0190	Knob, Height Adj.	2
5	731-1831	Flap, Nozzle Rear	1
6	631-0085	Nozzle, Black, w/ Switch Bracket	1
7	732-0754	Spring Lever	2
8	736-3084	Washer, Flat, .510 x 1.20 x .060	2
9	738-0913	Screw, Shoulder, .50 x 5/8-16	2
10	781-0702	Bracket, Door Index RH	1
11	781-0703	Bracket, Door Index LH	1
12	764-0522	Bag, 3 Bushel	1
13	731-1838A	Discharge Chute	1

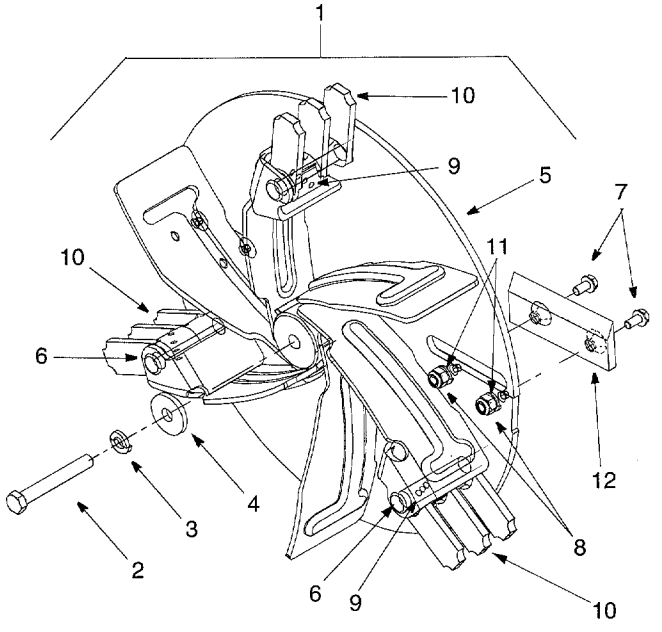
Sears Craftsman 6.5 H.P. Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



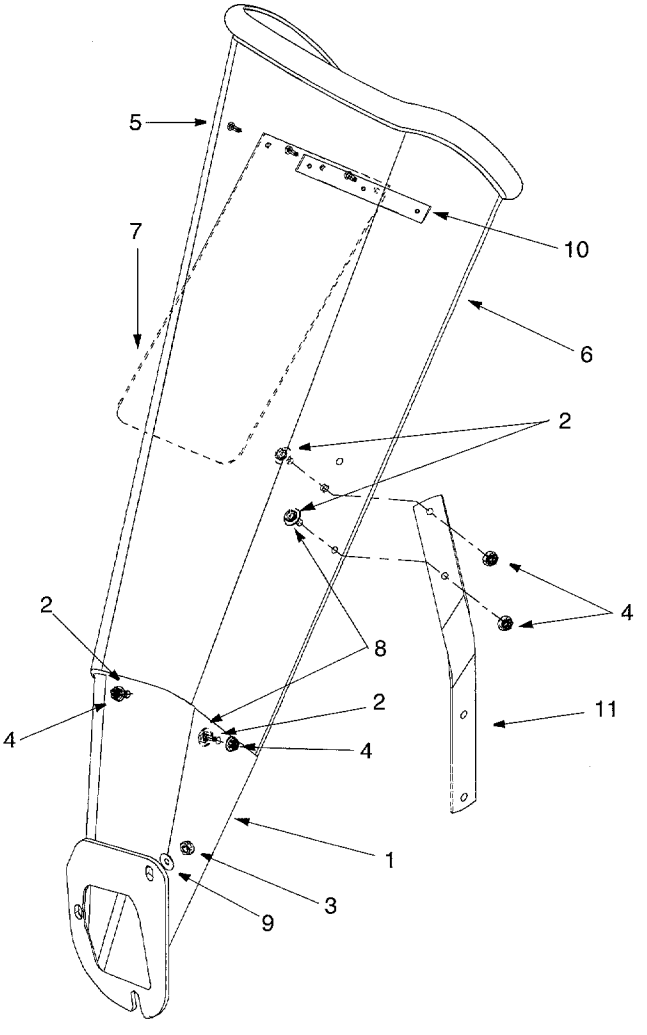
Sears Craftsman 6.5 H.P. Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763

KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	1539-019	Nut, Push, .25	4
2	681-0097A	Frame Assembly	1
3	710-0157	Screw, Hex Cap, 5/16-24 x .75	1
4	710-3180	Screw, Hex Cap, 5/16-18 x 1.75	6
5	710-0805	Screw, Hex Cap, 5/16-18 x 1.5	1
6	710-0502A	Screw, Hex Wash Hd Tapp, 3/8-16 x 1.25	4
7	710-0604	Screw, Hex Wash Hd Tapp, 5/16-18 x .62	4
8	710-0841	Screw, Phil Cntrsnk, #10-12 x .75	3
9	710-0896	Screw, Hex Wash Hd, 1/4-14 x .62	3
10	710-1331	Screw, Phil Cntrsnk, #10-16 x 1.25	2
11	710-3008	Screw, Hex Cap, 5/15-18 x .75 GR5	3
12	711-0737	Pin, Stud, .250 x 1.75	4
13	712-0138	Nut, Hex, 1/4-28	1
14	712-3004A	Nut, Hex Flange Lock, 5/16-18 GR5	10
15	719-0359	Adapter, Engine Mtg	1
16	725-0157	Cable Tie	2
17	731-0620	Lever, Drive Control	1
18	731-1059	Cap, Cable Mtg	1
19	731-1646	Belt Cover	1
20	731-1735	Upper Clutch Cover	1
21	731-1736	Lower Clutch Cover	1
22	736-0329	Washer, Lock, 1/4	1
23	736-0451	Saddle Washer, .320 x .93	7
24	736-3008	Washer, Flat, .344 x .75 x .12	1
25	741-0413	Bearing, Flange, .631 ID x .72 OD	2
26	746-0714	Cable, Clutch, 56.0	1
27	747-0815	Eye Bolt	1
28	747-0929A	Belt Keeper	1
29	749-0980	Handle, Lower	1
30	749-0996	Handle, Upper	1
31	781-0647	Bracket, Chute Stabilizing	1
32	781-0697	Transmission Cover	1
33	781-0700	Bracket, Axle	2
34	681-0087	Bracket Assembly, Front Wheel	1
35	714-0104	Pin, Internal Cotter	2
36	726-0214	Cap, Push, 5/8	2
37	732-0306	Spring, Compression	2
38	736-0264	Washer, Flat, .330 x .630 x .06	2
39	736-0366	Washer, Flat, .64 x 1.12 x .12	4
40	736-0931	Washer, Flat, .203 IDx.403 OD .040	2
41	737-3000	Fitting, Lube, 3/16	2
42	741-0487A	Bearing, Flange, .632 ID	4
43	747-0924	Pin, Front Wheel Lock	2
44	734-1804	Wheel, 6.00 x 2.00	2
45	750-1042	Spacer, .384 ID x .5 OD x 2.3 Lg	2
46	710-0521	Screw, Hex Cap, 3/8-16 x 3.0	2
47	681-0088	Bracket Assembly, Pivot Wheel	2
48	712-0431	Nut, Hex Flange Lock, 3/8-16	2

Sears Craftsman 6.5 H.P. Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763

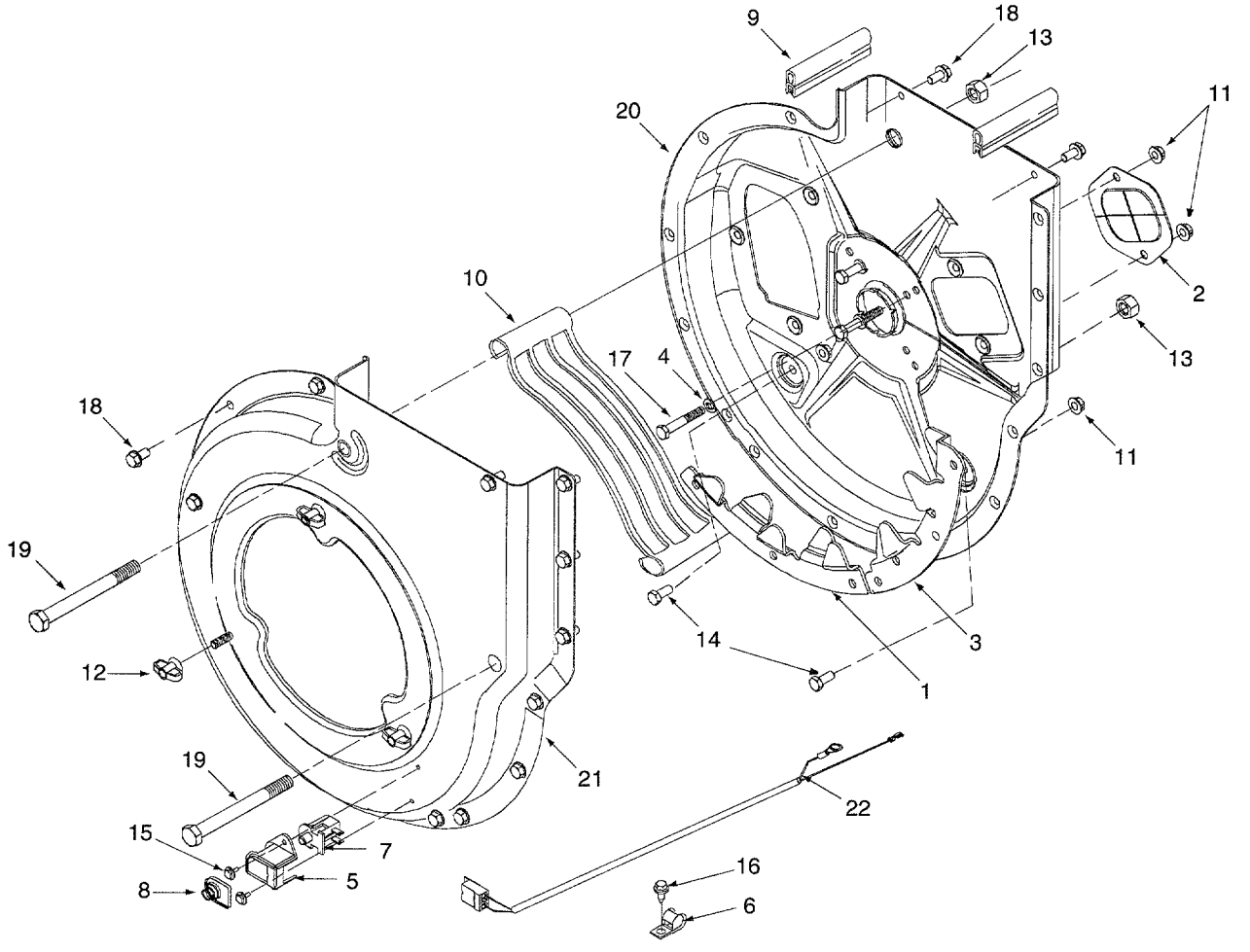


KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	681-0108	Impeller Ass'y (Includes Keys 5-13)	1
2	710-1273	Screw, Hex Cap, 3/8-24 x 2.75 GR5	1
3	736-0217	Washer, Lock, 3/8 Heavy Duty	1
4	736-0247	Washer, Flat, .406 x 1-1/4 HD	1
5	681-0107	Impeller	1
6	711-0833B	Pin, Clevis	3
7	710-1054	Screw, Flat Hd. Cap, 5/16-24 x 1.0	4
8	712-0411	Nut, Hex Insert Lock, 5/16-24	4
9	715-0166	Pin, Spirol,.156x1.000 Std.	3
10	719-0329	Blade, Flail	3
11	736-0119	Washer, Lock, 5/16	4
12	781-0490	Blade, Chipper	2
—	781-0735	Clip, Retainer (Not Shown)	3



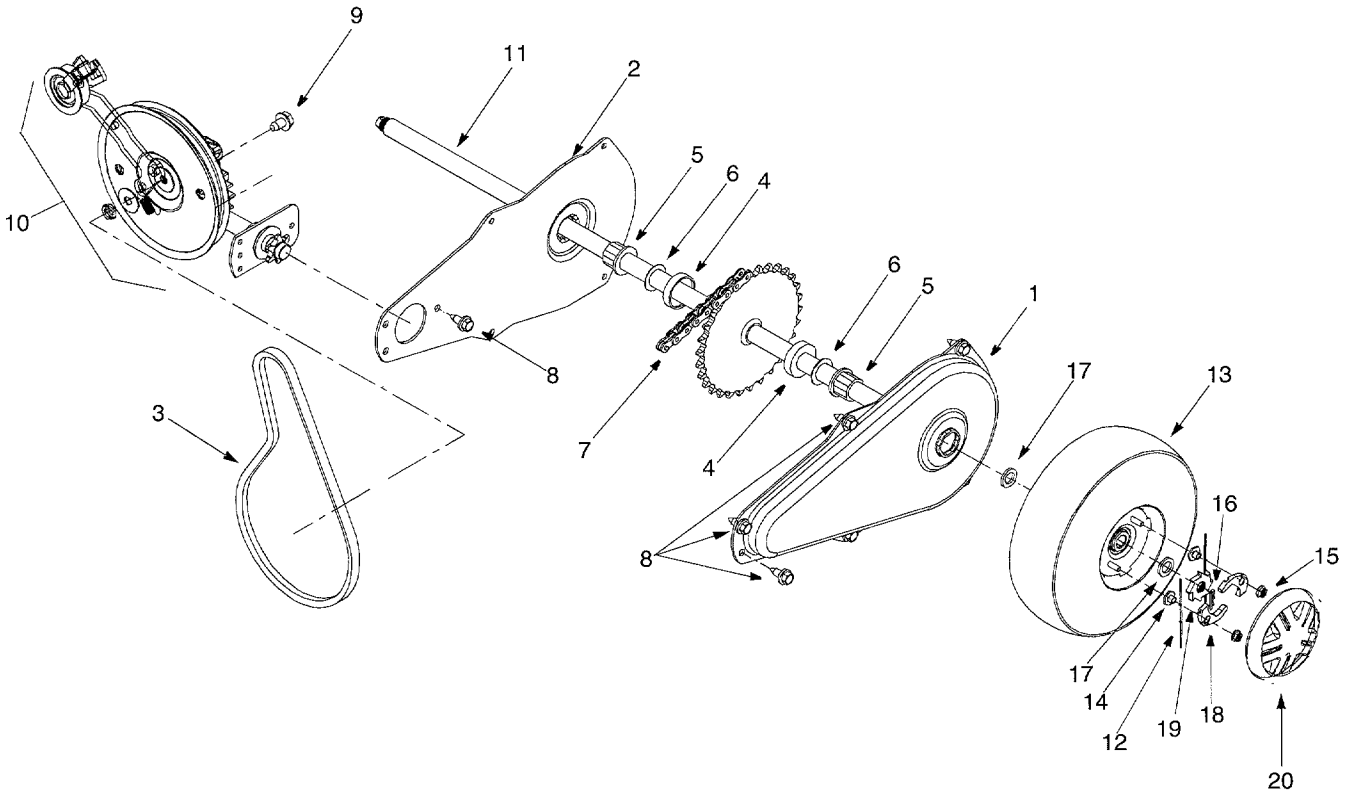
KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	681-0068	Chipper Chute Assembly	1
2	710-0751	Hex Cap Screw	5
3	712-3010	Hex Nut, 5/16-18	3
4	712-3027	Hex Flange Nut, 1/4-20	5
5	728-0175	Pop Rivet	3
6	731-1574A	Chipper Chute, Black	1
7	735-0249	Chute Flap	1
8	736-0173	Flat Washer, .28 x .74 x .063	5
9	736-0242	Bell Washer, .34 x .872	3
10	781-0633	Chute Flap Strip	1
11	781-0780	Chute Bracket	1

Sears Craftsman 6.5 H.P. Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



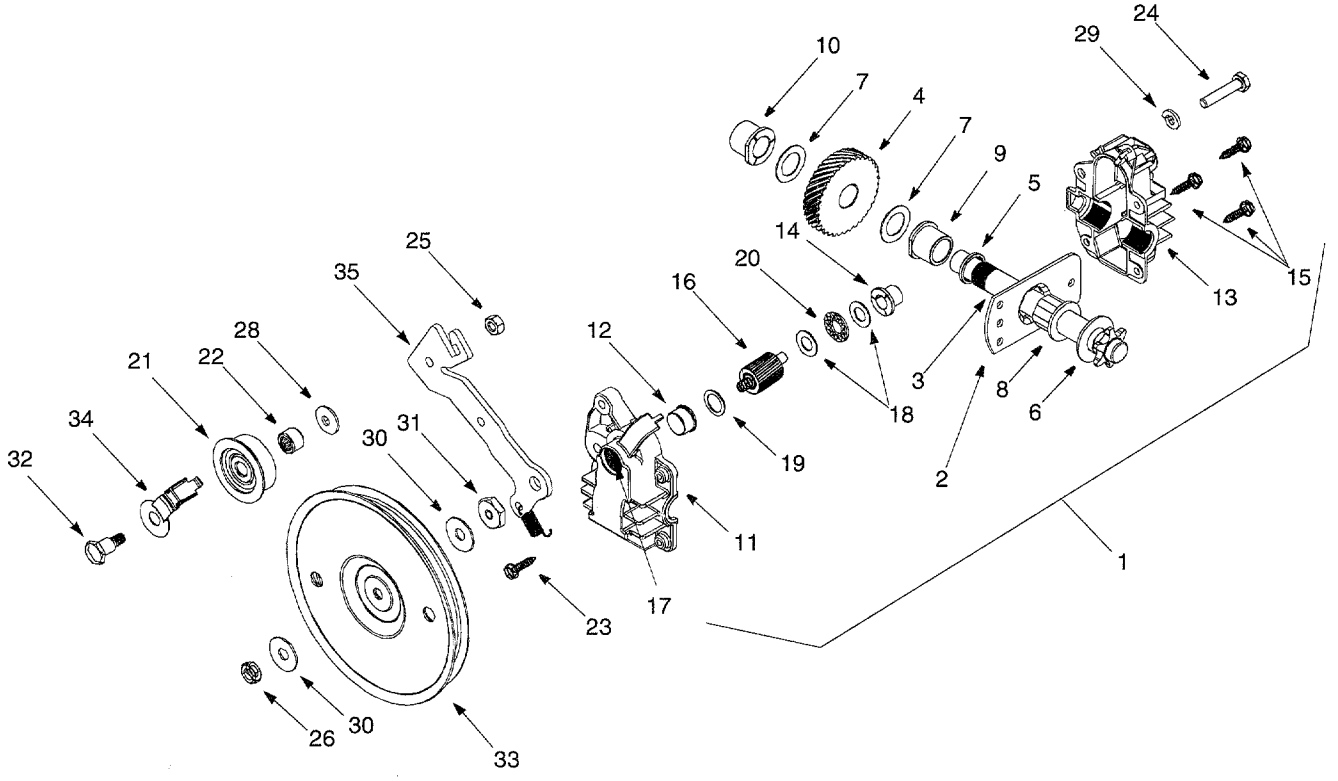
KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.	KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	781-0653	Blade, Flail Housing	1	12	712-0421	Knob, 5/16-18	3
2	781-0627	Cover, Chipper Blade	1	13	712-0384	Nut, Hex Center Lock, 1/2-13	2
3	781-0599	Blade, Upper Shredder	1	14	710-3008	Screw, Hex Cap, 5/16-18 x .75	2
4	736-0119	Washer, Lock, 5/16	3	15	710-1268	Screw, Wash Hd Tapp #10-16	2
5	731-1613	Cover, Safety Switch Mtg.	1	16	710-0896	Screw, Wash Hd Tapp 1/4-14	1
6	726-0272	Clamp	1	17	710-0772	Screw, Hex Cap, 5/16-18 x 2	3
7	725-3166	Switch, Snap Mount	1	18	710-0604	Screw, Wash Hd Tapp 5/16-18	18
8	725-1700	Cover, Switch	1	19	710-0382	Screw, Hex Cap, 1/2-13 x 5.0	2
9	723-0438	Rubber Seal	2	20	681-0098	Housing Ass'y, Inner Flail	1
10	719-0326	Screen, Discharge	1	21	681-0060	Housing Ass'y, Outer Flail	1
11	712-3004A	Nut, Hex Flange Lock, 5/16-18	4	22	629-0241A	Harness, Wire	1

Sears Craftsman 6.5 H.P. Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



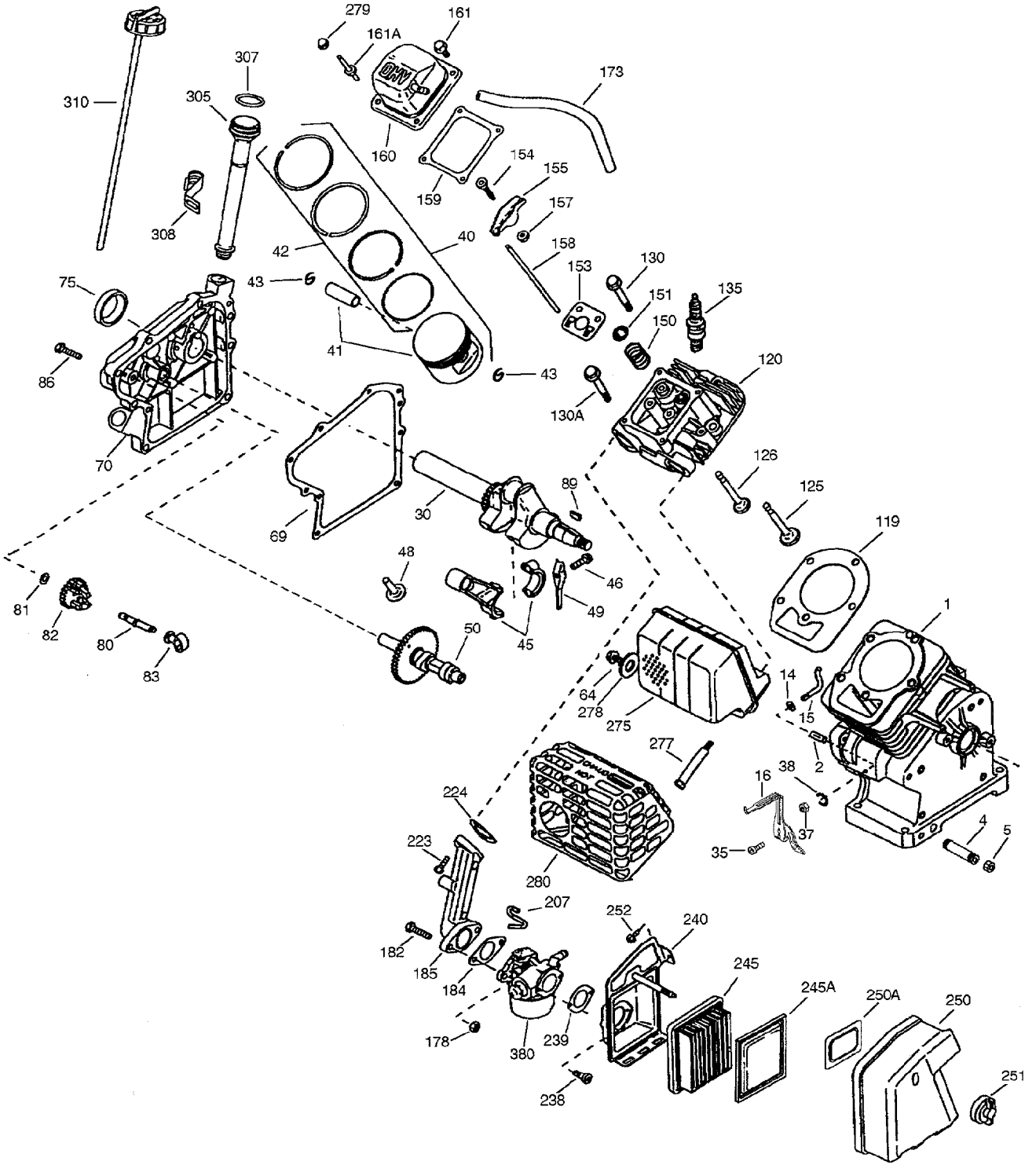
KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.	KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	781-0677	Chain Case LH	1	13	634-0136	Wheel Assembly, Complete	2
2	781-0676	Chain Case RH	1		634-0129	Ratchet Rim Ass'y, Complete	2
3	754-0457	V-Belt, 3/8 x 24.68	1		734-0210	Tire, Pneumatic, 10 x 4	2
4	748-0313	Spacer, .630 x 1.25 x .29	2		734-0255	Valve, Tubeless Air	2
5	741-0413	Bearing, Hex Flange, .631 ID	2		741-0487A	Bearing, Flange, .632 ID	4
6	736-0336	Washer, Flat, 5/8 x 1.0	2	14	712-0456	Nut, Special Hex 1/4-20	4
7	713-0422	Chain, Endless, #41 x 50 Lnks	1	15	712-3027	Nut, Hex Flange Lock, 1/4-20	4
8	710-0896	Screw, Hex Wash Hd,	7	16	714-0104	Pin, Internal Cotter	2
9	710-0603	Screw, Hex Wash Hd Tapp 5/16-18 x .5	2	17	736-0366	Washer, Flat, .64 x 1.12 x .12	4
				18	748-0188B	Pawl, LH .345 ID	2
10	618-0256	Trans. Assembly Complete	1		748-0381	Pawl, RH .345 ID (Not Shown)	2
11	611-0063	Shaft Assembly, Axle	1	19	748-0405	Ratchet, Wheel, .5 Serr ID x 1.62	2
12	10662B	Spring, Plastic Ratchet	4	20	734-1984	Hubcap, 4.0	2

Sears Craftsman 6.5 H.P. Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.	KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	618-0255	Transmission Assembly, Complete Includes Ref. Nos. 2 thru 20	1	19	736-0520	Washer, Flat, .504 x .70 x .030	1
				20	741-0479	Bearing, Thrust, .375 x .812	1
2	16500A	Hex Bearing Cup	1	21	656-0008	Pulley Ass'y, Idler w/ Bearing, Includes Ref. No. 22	1
3	711-1118	Shaft, Output w/ 6T Sprocket	1				
4	717-1432	Gear, Helical 34T	1	22	741-0556	Bearing, Needle, .375 x .375	1
5	721-0213	Seal, Oil, .625 x .812	1	23	710-0589	Screw, Hex Tapp, #10-16 x .75	1
6	736-0187	Washer, Flat, .64 x 1.24 x .06 HD	1	24	710-1062	Screw, Hex w/ Patch, 1/4-20 x 1.25	1
7	736-0336	Washer, Flat, 5/8 x 1.0	2	25	712-0138	Nut, Hex, 1/4-28	1
8	741-0413	Bearing, Hex Flange, .631 ID	1	26	712-3045	Nut, Hex Jam, 5/16-24 L.H. Thd	1
9	741-0414	Bearing, Flange, .629 ID	1	27	732-0357A	Spring, Extension, 1.12 Lg	1
10	741-0415	Bearing, Flange, .566 ID	1	28	736-0270	Washer, Bell, .265 x .75 x .06	1
11	719-0325	Housing, Lower	1	29	736-0329	Washer, Lock, 1/4	1
12	748-0373	Bearing, Flange, .503 ID	1	30	736-0425	Washer, Bell, .325 x .930 x .045	2
13	719-0324A	Housing, Upper	1	31	738-0440	Shoulder Spacer, .375 x .165	1
14	748-0208A	Bearing, Flange, .378 ID	1	32	738-0826	Shoulder Bolt, 1/4-28 x .375	1
15	710-0589	Screw, Hex Tapp, #10-16 x .75	3	33	756-0618	Pulley, Flat, 5.06 Dia	1
16	717-1433	Shaft, Pinion 10T	1	34	782-7569	Belt Keeper	1
17	721-0329	Seal, Oil, .50 x .687	1	35	782-7570	Bracket, Idler	1
18	736-0314	Washer, Thrust, .382 x .684	2				

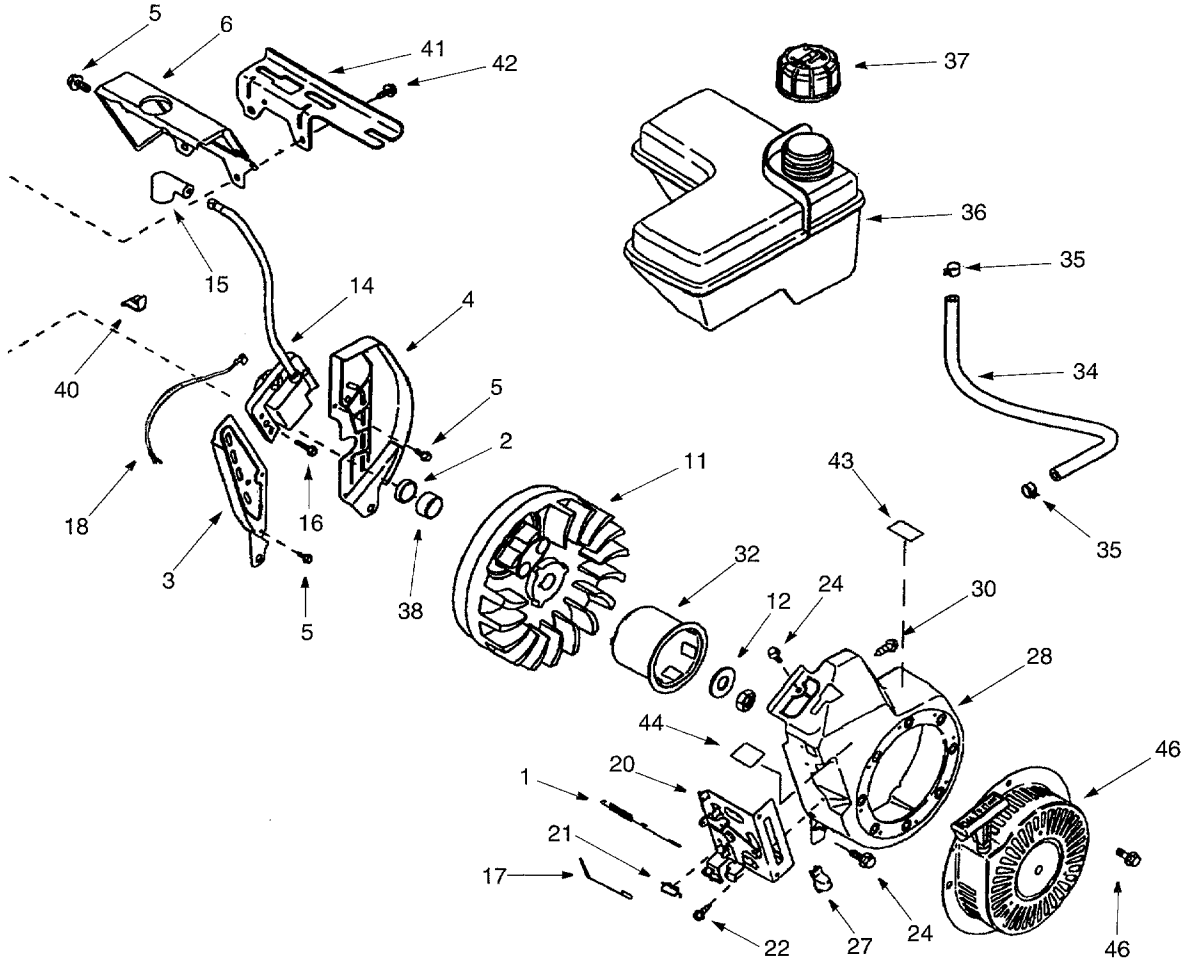
Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 143.986501
for Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 143.986501
for Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763

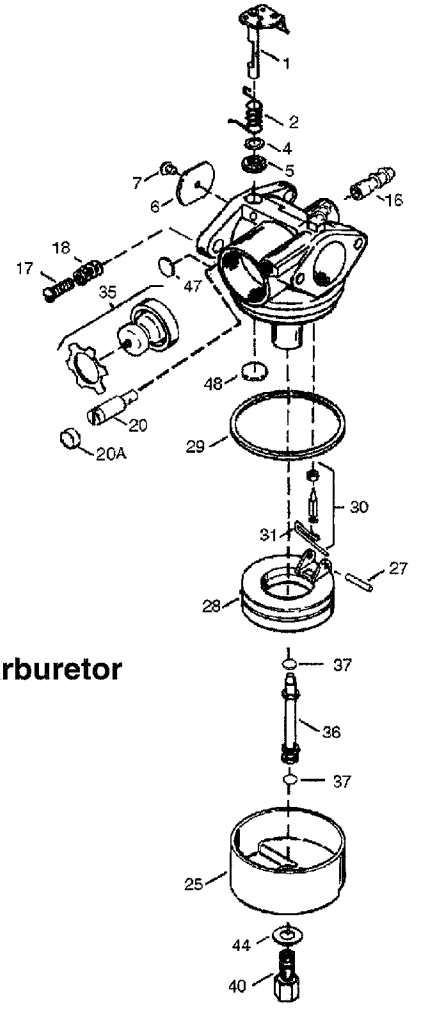
KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	37120A	Cylinder (Incl. 2)	150	37039	Valve Spring
2	26727	Dowel Pin	151	31673	Valve Spring Cap
4	31857	Oil Drain Extension	153	36649	Push Rod Guide
5	30969	Extension Cap	154	650913	Rocker Arm Stud
14	651052	Washer	155	35624A	Rocker Arm
15	37108	Governor Rod	157	650914	Nut, 1/4-28
16	37110	Governor Lever	158	36629	Push Rod
30	36831	Crankshaft	159	35626	Rocker Arm Cover Gasket
35	651053	Screw, Torx T-15, 10-32 x 63/64"	160	36630A	Rocker Arm Cover
37	29216	Lock Nut, 10-32	161	651008	Screw, 1/4-20 x 31/64"
38	37109	Retaining Ring	161A	651012	Stud
40	40004	Piston, Pin & Ring Set (Std.)	173	36675A	Breather Tube
	40005	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)	178	650852	Nut, 1/4-20
41	36070	Piston & Pin Ass'y (Std.) (Incl. 43)	182	650451	Screw, 1/4-20 x 1"
	36071	Piston & Pin Ass'y (.010" OS) (Incl. 43)	184	26756	Carburetor To Intake Pipe Gasket
42	40006	Ring Set (Std.)	185	36631	Intake Pipe
	40007	Ring Set (.010" OS)	207	36632	Throttle Link
43	20381	Piston Pin Retaining Ring	223	650451	Screw, 1/4-20 x 1"
45	32875A	Connecting Rod Ass'y (Incl. 46 & 49)	224	36581	Intake Pipe Gasket
46	32610A	Connecting Rod Bolt	238	28820	Screw, 10-32 x 1/2"
48	35616	Valve Lifter	239	27272A	Air Cleaner Gasket
49	36611	Oil Dipper	240	36633A	Air Cleaner Body (Incl. 239)
50	37040	Camshaft	245	36046	Air Cleaner Filter
64	651015	Screw, 1/4-20 x 1-1/8"	245A	36634	Air Cleaner Filter (Poly)
69	36624	Cylinder Cover Gasket	250	37073	Air Cleaner Cover
70	36625	Cylinder Cover (Incl. 75 thru 83)	250A	37074	Air Cleaner Baffle
75	27897	Oil Seal	251	650886	Wing Nut
80	30574A	Governor Shaft	252	650821	Screw, 10-32 x 1/2"
81	30590A	Washer	275	36722	Muffler
82	30591	Governor Gear Ass'y (Incl. 81)	277	650988	Screw, 1/4-20 x 2-9/32"
83	36057	Governor Spool	278	36674	Spacer
86	650488	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"	279	650852	Nut & Lock Washer
89	610961	Flywheel Key	280	36893	Heat Shield
119	36719	Cylinder Head Gasket	305	35554	Oil Fill Tube
120	36721	Cylinder Head	307	35499	"O" Ring
125	36471	Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)	308	37079	Fill Tube Clip
	36472	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151)	310	36902	Dipstick
126	29314C	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)	380	640025B	Carburetor (Incl. 184)
	29315C	Intake Valve (1/32" OS) (Incl. 151)	390	590736	Rewind Starter
130	650912	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"	400	36720	Gasket Set
130A	650999	Screw, 5/16-18 x 2-41/64"	—	754299A	Replacement Short Block (Not Shown)
135	34645	Resistor Spark Plug (RN4C)			

Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 143.986501
for Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



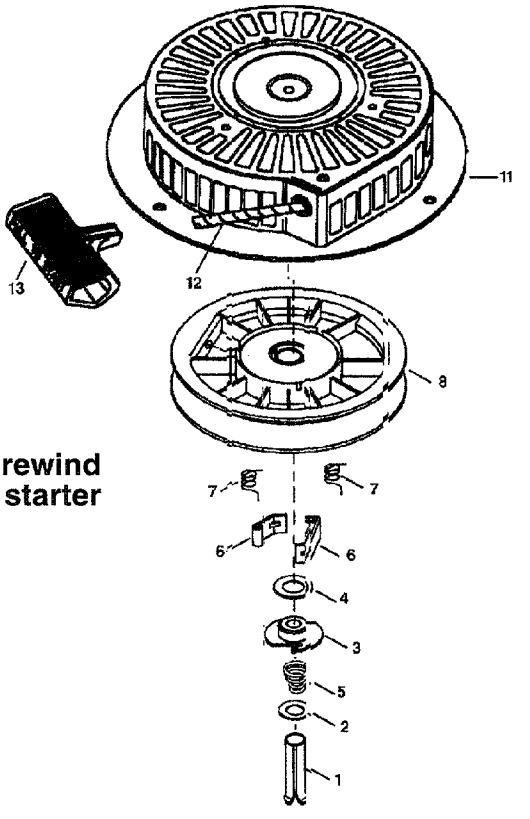
KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	37111	Extension Spring	26	36638	Control Knob
2	32600	Oil Seal	28	36864	Blower Housing
3	36621	Air Baffle (Left)	30	650821	Screw, 10-32 x 1/2"
4	36622	Air Baffle (Right)	32	35985B	Starter Cup
5	30200	Screw, 10-24 x 9/16" Thd.	33	—	Rivet (Purchase Locally)
6	36623A	Blower Housing Extension	34	30705	Fuel Line
11	611205	Flywheel	35	26460	Fuel Line Clamp
12	650815	Bell Washer	36	36863	Fuel Tank
13	650816	Flywheel Nut	37	36246	Fuel Cap
14	34443B	Solid State Ignition	38	34080	Spacer
15	610118	Spark Plug Cover	40	29443	Wire Clip
16	651007	Torx Screw T-15, 10-24 x 15/16"	41	36644	Fuel Tank Bracket
17	36711	Governor Link	42	651010	Screw, 1/4-20 x 7/8" Thd.
18	36054	Ground Wire	43	36261	Lubrication Decal
20	36736	Control Bracket	44	35703	Speed Control Decal
21	610973	Terminal	46	590736	Rewind Starter
22	650821	Screw, 10-32 x 1/2"	—	36720	Gasket Set (Not Shown)
24	651008	Screw, 1/4-20 x 31/64"			

Sears Craftsman 6.5 H.P. Engine Model No. 143.986501
for Chipper-Shredder Vacuum Model 247.77763



carburetor

KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION
—	640025B	Carburetor
1	631615	Throttle Shaft & Lever Assembly
2	631767	Throttle Return Spring
4	631184	Dust Seal Washer
5	631183	Dust Seal (Throttle)
6	631036	Throttle Shutter
7	650506	Shutter Screw
16	632164	Fuel Fitting
17	650417	Throttle Crack Screw/Idle Speed
18	630766	Tension Spring
20	640018	Restrictor Screw
25	631867	Float Bowl
27	631024	Float Shaft
28	632019	Float
29	631028	Float Bowl "O"-Ring
30	631021	Inlet Needle, Seat, & Clip Incl. 31)
31	631022	Spring Clip
35	36045	Primer Bulb/Retainer Ring
36	640019	Main Nozzle Tube
37	632547	"O"-Ring, Main Nozzle Tube
40	640015	High Speed Bowl Nut
44	27110	Bowl Nut Washer
47	630748	Welch Plug, Idle Mixture Well
48	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent



rewind starter

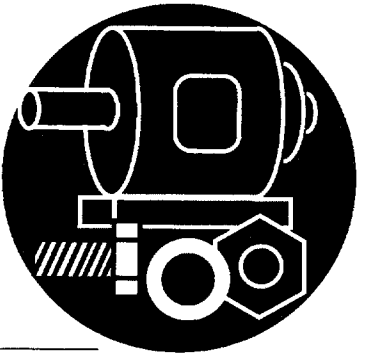
KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION
—	590736	Rewind Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl. 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Assembly
11	590705	Starter Housing Assembly
12	590535	Starter Rope (98" x 9/64" diameter)
13	590701	Starter Handle

For the repair or replacement parts you need delivered directly to your home

Call 7 am - 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART

(1-800-366-7278)



For in-home major brand repair service

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-REPAIR

(1-800-473-7247)

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement or to inquire about an existing Agreement

call 9 am - 5 pm, Monday-Saturday

1-800-827-6655

SEARS
REPAIR SERVICES
America's Repair Specialists

Manual del propietario

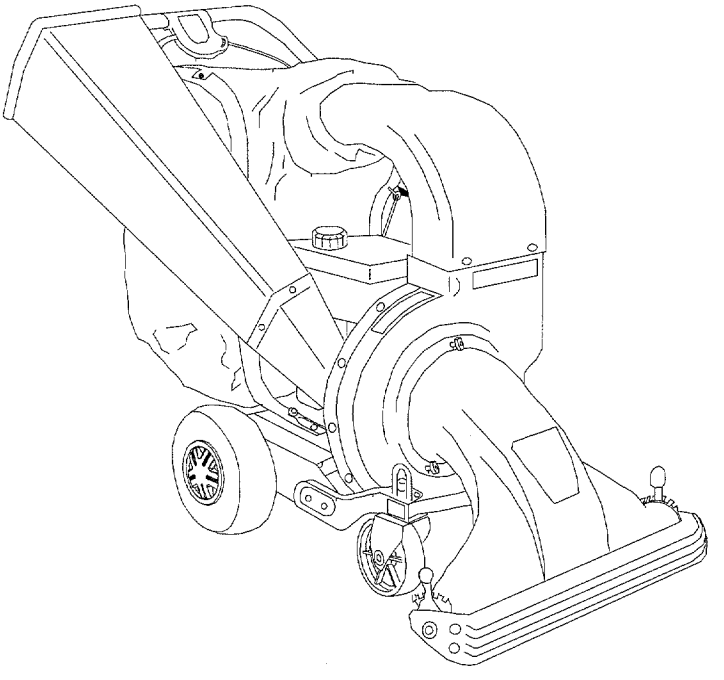
CRAFTSMAN

6.5 caballos de fuerza
Autopropulsada

Astilladora-Desmenuzadora-Aspiradora

Modelos No.

247.777763



Precaución:
Antes de operar este
equipo lea y observe todas
las reglas e instrucciones
de seguridad

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Printed in U.S.A.

770-10034
(7/98)

TABLA DE MATERIAS

Contenido	Página	Contenido	Página
Garantía	2	Mantenimiento	13
Reglas de seguridad	3	Servicio y ajustes	15
Armado	5	Almacenamiento	17
Operación	8	Tabla de localizacion de fallas	18

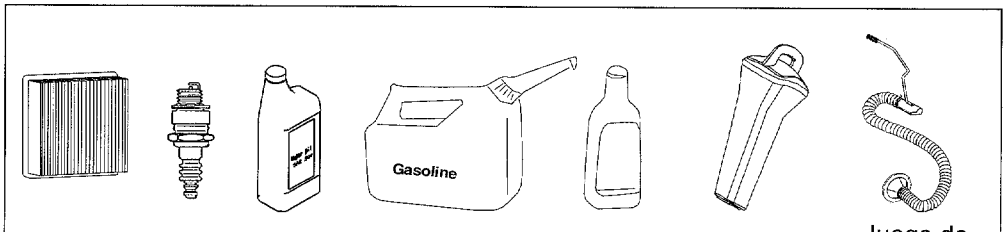
INFORMACION DE GARANTIA

GARANTIA COMPLETA DE UN AÑO PARA LA ASTILLADORA-ASPIRADORA A GASOLINA CRAFTSMAN

Por un año desde la fecha de compra cuando esta astilladora-aspiradora a gasolina Craftsman sea mantenida, lubricada y puesta a punto de acuerdo con las instrucciones de operación y mantenimiento en el manual del operario, Sears reparará libre de costo cualquier defecto de material o de mano de obra.
Esta garantía excluye las cuchillas, desgranadoras, filtros, bujías, bolsas del retén y neumáticos, las cuales son partes desechables que se desgastan durante el uso normal.
Esta garantía se aplica por 30 días solamente a partir de la fecha de compra, si la astilladora-desmenuzadora se usa para fines comerciales o de alquiler.
EL SERVICIO DE GARANTIA ESTA DISPONIBLE EN EL CENTRO DE SERVICIO DE SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede también tener otros derechos que varían de estado a estado.
SEARS, ROEBUCK AND CO. DEPT. D817WA, HOFFMAN ESTATES, IL 60179

ACCESSORIOS

Estos accesorios y aditamentos estaban disponibles cuando la astilladora-aspiradora se compró originalmente. Están también disponibles en la mayoría de las tiendas minoristas y centros de catálogo y servicio de Sears. La mayoría de las tiendas de Sears pueden ordenar esos artículos para usted con el número de modelo de su astilladora-aspiradora.



Filtro de aire | Bujía | Aceite de motor | Recipiente de gasolina | Estabilizador | Tapón del apisonador | Juego de manguera de la aspiradora

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Caballos de fuerza	6.5 H P
Capacidad de aceite de motor	SAE 30 (20 onzas)
Capacidad de combustible	3 cuartos (sin plomo)
Bujía	Champion RN4C
Presión del neumático	24 P.S.I.

Número de modelo ....247.77763.....

Número de serie.....

Los números de modelo y de serie se encuentran en el rotulo pegado al producto.
Usted debería registrar el número de serie y la fecha de compra y guardarlos en un lugar seguro para referencia futura.

PRACTICAS SEGURAS DE OPERACION

Este símbolo señala instrucciones importantes de seguridad las cuales, si no se observan, podrían poner en peligro la seguridad personal y/o la propiedad suya y de otras personas. Lea y observe todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar su astilladora-aspiradora motorizada. No cumplir con estas instrucciones puede resultar en lesiones personales. Cuando vea este símbolo obedezca su advertencia.

PELIGRO: Su astilladora-aspiradora fue fabricada para operarse de acuerdo con las reglas para una operación segura en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, la falta de cuidado o error de parte del operador puede resultar en lesiones graves. No observar las instrucciones siguientes de seguridad podría resultar en lesiones graves o en la muerte.

El escape del motor de este producto contiene substancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otras lesiones reproductivas.

Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe usarse en o cerca de tierras no mejoradas cubiertas de bosques, matorrales, y/o hierbas, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes del estado o federales aplicables (de existir). Si se usa un supresor de chispas debe ser mantenido en buenas condiciones de trabajo por el operador.

En el Estado de California lo indicado arriba es requerido por ley (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros Estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en las tierras federales. Está disponible un supresor de chispas para el silenciador en su Centro de Servicio Autorizado Sears más cercano (Vea la sección de PIEZAS DE REPUESTO de este manual).

Operación general

- Lea cuidadosamente esta guía del propietario en su totalidad antes de intentar armar esta máquina. Lea, comprenda y observe todas las instrucciones en la máquina y en el manual(es) antes de la operación. Guarde este manual en un lugar seguro para referencia futura y regular y para ordenar piezas de repuesto.
- Su astilladora-aspiradora es una herramienta poderosa y no un juguete. Por consiguiente ejerza una precaución extrema en todo momento. Su unidad ha sido diseñada para desempeñar dos tareas; astillar y aspirar vegetación hallada en un patio normal. No la use para ningún otro fin.
- Nunca permita que niños menores de 16 años operen la unidad. Los niños de 16 años de edad y mayores deben operar solamente bajo una supervisión paterna estrecha. Debe permitirse operar la unidad a individuos responsables que estén familiarizados con estas reglas de operación segura solamente.
- Mantenga el área de operación despejada de todas las personas, particularmente niños pequeños y animales domésticos. Apague el motor cuando están cerca de la unidad.
- Al alimentar material al equipo, sea extremadamente cuidadoso que no se incluyan piezas de metal, rocas, botellas, latas u otros objetos extraños. Podrían resultar lesiones personales o daños a la máquina.
- Use siempre lentes de seguridad o anteojos de seguridad, durante la operación y al efectuar ajustes o reparaciones, para proteger los ojos contra objetos extraños que pueden ser despedidos por la máquina.
- Use zapatos de trabajo resistentes, de suela áspera y pantalones y camisa ajustadas. Se recomiendan camisas y pantalones que cubran los brazos y las piernas y zapatos de puntera de acero. No use ropas holgadas ni joyas y sujete el cabello para que esté por encima de los hombros. Pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere una unidad con los pies descalzos, sandalias o zapatillas. Al alimentar material en la canaleta de la astilladora, use guantes.
- No opere la unidad mientras está bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- No se incline demasiado. Manténgase firmemente parado y en equilibrio en todo momento.
- Nunca coloque sus manos o ninguna parte de su cuerpo o ropas cerca de o debajo de piezas giratorias. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga. Nunca inserte sus manos ni ninguna parte de su cuerpo ni ropa dentro de la boquilla, canaleta de la astilladora o la abertura de descarga ya que la hélice giratoria puede causar lesiones graves.
- Si por alguna razón es necesario destapar la toma de alimentación o de la abertura de descarga o inspeccionar o reparar cualquier parte de la máquina donde una pieza móvil puede entrar en contacto con su cuerpo o ropa, apague la máquina, permita que se enfríe, desconecte el conductor de la bujía de la bujía y aléjela de la bujía antes de intentar destapar, inspeccionar o reparar.
- Nunca opere la unidad sin que la bolsa de la aspiradora y la canaleta de descarga estén bien fijadas a la unidad. Para evitar que los objetos grandes sean impulsados, el extremo grande de cierre a cremallera de la bolsa debe estar cerrado.
- Nunca opere la unidad sin que la boquilla de entrada o el aditamento opcional de la manguera estén apropiadamente fijados a la unidad. Esos mecanismos protegen al operador contra el contacto accidental con la hélice giratoria. Nunca trate de convertir la unidad del modo de boquilla al de manguera o viceversa con el motor funcionando.

- Nunca trate de retirar ni vaciar la bolsa de la aspiradora cuando el motor está funcionando. Apague el motor y espere hasta que la hélice se detenga completamente antes de retirar la bolsa. La hélice continúa girando durante unos segundos después de apagar el motor. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la hélice hasta que esté seguro que la hélice ha detenido su giro.
- Mantenga todas las guardas y mecanismos de seguridad en su lugar y operando apropiadamente.
- No permita una acumulación de material procesado en el área de descarga ya que esto impedirá la descarga apropiada y puede resultar en contragolpe de la canaleta de la astilladora.
- Mantenga su rostro y cuerpo detrás de la canaleta de la astilladora para evitar un rebote accidental del material.
- Si el mecanismo de corte golpea un objeto extraño o si su máquina comienza a emitir un ruido o vibración no común, apague inmediatamente el motor, desconecte el conductor de la bujía y mueva el conductor alejado de la bujía. Permita que la máquina se detenga y tome los pasos siguientes.
- Inspeccione por daños.
- Repare o reemplace las piezas dañadas.
- Inspeccione por piezas flojas y ajuste para asegurar una operación segura continuada.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- No permita que hojas u otros desechos se acumulen sobre el silenciador del motor. Los desechos podrían encenderse y causar un incendio.
- No opere el motor si se retira el filtro de aire o la cubierta sobre la toma del carburador, excepto para ajustar. El retiro de tales piezas podría crear un riesgo de incendio.

Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños pequeños. Los niños se sienten atraídos a menudo a la actividad de astillado y aspiración. Nunca suponga que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo los ojos vigilantes de un adulto responsable que no sea el operador.
- Esté alerta y apague la unidad si un niño entra al área.
- Nunca permita que niños menores de 16 años de edad operen la astilladora-aspiradora.

Servicio

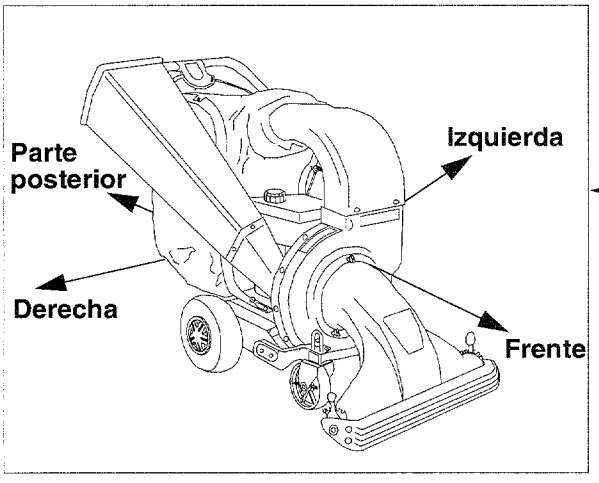
Al usar gasolina y otros combustibles use un cuidado extremo. Son extremadamente inflamables y los vapores son explosivos.

- Almacene el combustible y aceite en recipientes aprobados, alejados del calor y de las llamas abiertas, fuera del alcance de los niños.
- Inspeccione y agregue combustible antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa de gasolina ni vierta combustible mientras el motor está funcionando. Permita que el motor se enfríe por dos minutos por lo menos antes de cargar combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de gasolina y limpie la gasolina derramada antes de arrancar el motor, ya que puede causar un incendio o explosión.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de encendido.
- Nunca cargue combustible a la unidad bajo techo ya que los vapores inflamables se acumularán en el área.
- Nunca almacene la máquina ni el recipiente de combustible bajo techo donde haya llamas abiertas o chispas, tales como calentadores de agua caliente a gas, secadora de ropas u hornos.
- Nunca haga funcionar su máquina en un área cerrada ya que el escape del motor contiene monóxido de carbono, que es un gas inodoro, insípido y envenenador mortal.
- Para reducir el riesgo, mantenga el motor y el silenciador libre de hojas, césped, y otras acumulaciones de desechos. Limpie los derrames de combustible y aceite. Permita que la unidad se enfríe por 5 minutos por lo menos antes de arrancar.
- Asegúrese que la hélice y todas las piezas móviles estén detenidas antes de limpiar, reparar o inspeccionar. Desconecte el conductor de la bujía y mantenga el conductor alejado de la bujía para prevenir el arranque accidental. No use soluciones inflamables para limpiar el filtro de aire.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien ajustados para asegurarse que el equipo esté en buenas condiciones de trabajo.
- Nunca manipule los mecanismos de seguridad. Inspeccione regularmente su operación apropiada.
- Después de golpear un objeto extraño, apague inmediatamente el motor, desconecte el conductor de la bujía de la bujía, e inspeccione completamente la unidad por daños. Repare el daño antes de arrancar y operar la unidad.
- No altere ni manipule la graduación del regulador del motor. El regulador controla la velocidad operativa máxima del motor. Es peligroso hacer funcionar el motor a una velocidad excesiva y causará daños al motor y a otras piezas móviles de las máquinas.
- Inspeccione frecuentemente la bolsa de la aspiradora por desgaste. Reemplace si está gastada o dañada.
- Cuando no está en uso, mantenga la bolsa de la aspiradora libre de desechos.

ADVERTENCIA — ***SU RESPONSABILIDAD***

Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y siguen las advertencias e instrucciones en este manual y en la máquina.

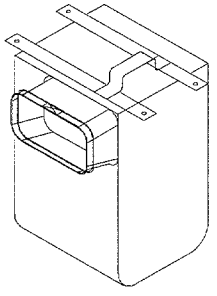
INSTRUCCIONES DE ARMADO



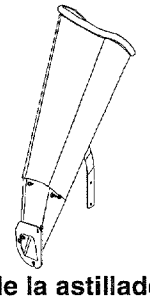
IMPORTANTE: Esta unidad se despacha **sin gasolina** o aceite en el motor. Para un llenado apropiado de combustible y de aceite del motor, después del ensamblado, lea la sección de OPERACION de este manual.

NOTA: *Párese detrás de la unidad con el motor alejado de usted, para determinar los lados derecho e izquierdo de su astilladora-desmenuzadora-aspiradora.*

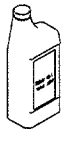
Su astilladora-desmenuzadora-aspiradora ha sido completamente ensamblada de fábrica, excepto por la boquilla, la tolva de la astilladora con la ménsula de soporte y la bolsa retenedora. Esas partes se envían sueltas en la caja. Se incluyen también en la caja un par de antiparras de seguridad y una botella de 20 oz. de aceite de motor.



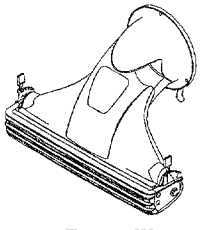
Bolsa



Tolva de la astilladora
Mensula de soporte



Aceite de motor (20 onzas)



Boquilla

Figura 1

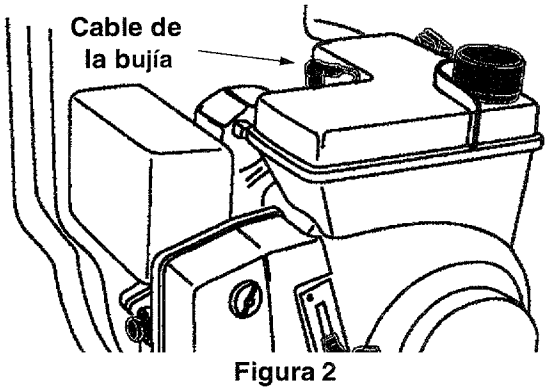


Figura 2

Extracción de la caja

- Corte las esquinas de la caja.
- Extraiga todas las inserciones de envase.
- Extraiga todas las piezas sueltas. Vea la figura 1.
- Presione sobre la manija para elevar el frente de la astilladora-desmenuzadora-aspiradora y ruede la unidad fuera de la caja.
- Antes de desechar la caja, asegúrese que ha extraído todas las piezas y la literatura.

Piezas sueltas

(Vea la figura 1.)

1. Boquilla
2. Tolva de la astilladora con la ménsula de soporte
3. Bolsa
4. Antiparras de seguridad (no se muestran en la figura 1)
5. Aceite de motor (20 onzas)

Herramientas requeridas

1. Llaves de 1/2" o ajustables
2. Llaves de 7/16" o ajustables
3. Embudo (recomendado)
4. Pinzas

Desconexión de la bujía

(Vea la figura 2.)

- Desconecte el cable de la bujía de la bujía en el motor y aléjela, antes de proceder con el ensamblado de su nueva unidad astilladora-desmenuzadora-aspiradora. Esto evitará el arranque accidental del motor.

Fijación de la boquilla

(Vea la figura 3.)

- Extraiga las tres tuercas mariposa plásticas del frente de la astilladora-desmenuzadora-aspiradora.
- Coloque la boquilla sobre los tres pernos prisioneros soldados.
- Asegure con las tres tuercas mariposa plásticas recién extraídas.

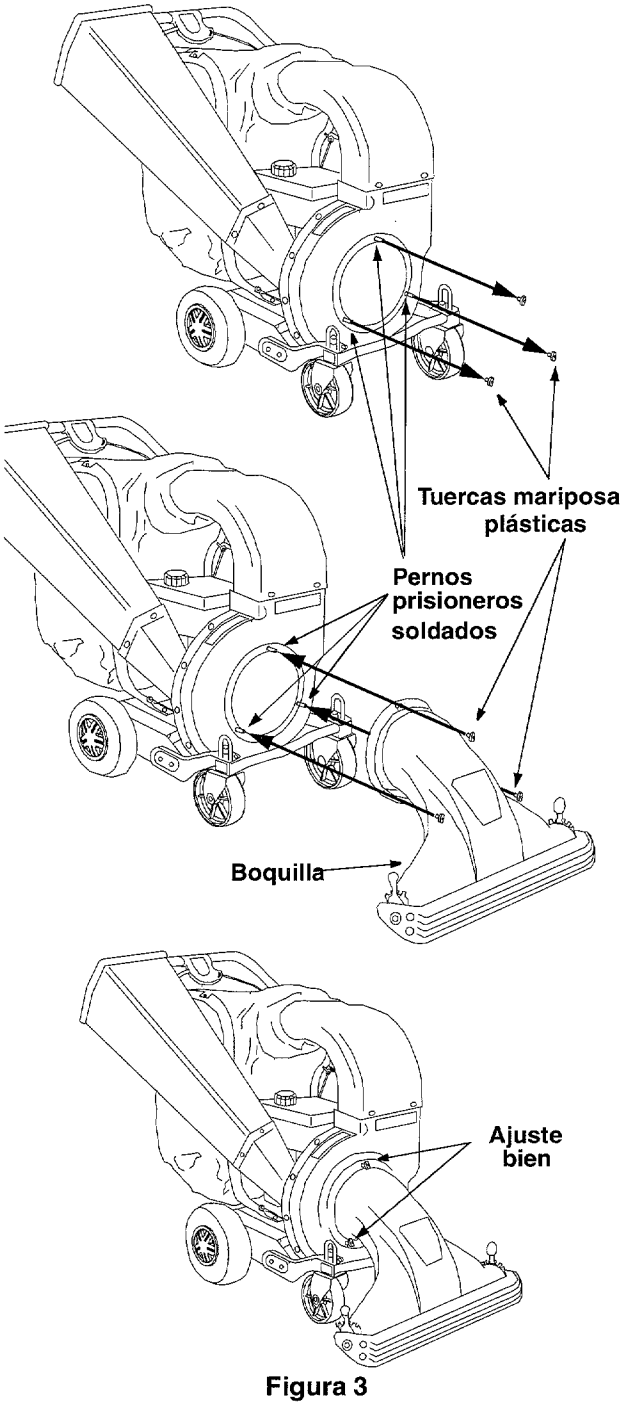


Figura 3

NOTA: *La aleta de metal en la boquilla debe presionar el interruptor de seguridad al frente de la astilladora-desmenuzadora- aspiradora o el motor no arrancará. Vea la figura 4.*

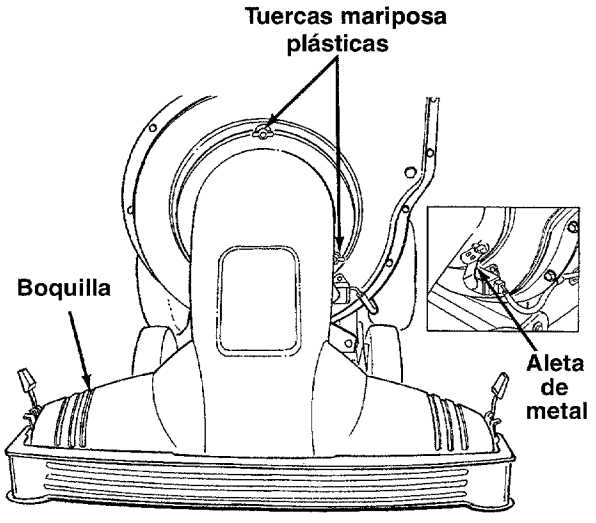


Figura 4

Fijación de la tolva de la astilladora

- Afloje, pero NO extraiga los dos pernos hexagonales, arandelas planas y tuercas de unión que están aseguradas a la ménsula de soporte. Vea la figura 5.

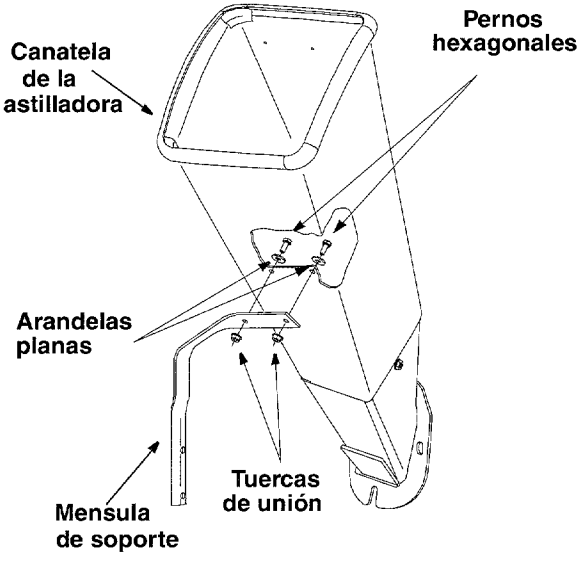


Figura 5

- Extraiga las dos tuercas de unión, pernos hexagonales y arandelas curvas que aseguran el lado derecho de la manija superior al lado derecho de la manija inferior. Vea la figura 6.
- A continuación, extraiga las tres tuercas hexagonales y arandelas acampanadas de los pernos prisioneros soldados ubicados al lado derecho de la astilladora-desmenuzadora-aspiradora. Vea la figura 6.

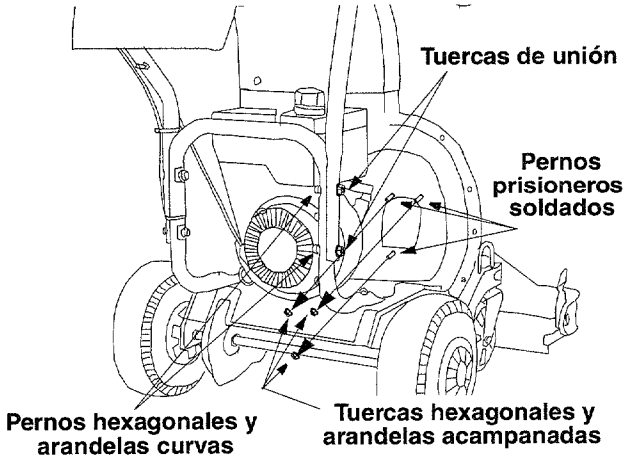

Tuercas de unión
Pernos prisioneros soldados
Pernos hexagonales y arandelas curvas
Tuercas hexagonales y arandelas acampanadas

Figura 6

- Coloque la tolva de la astilladora sobre los pernos prisioneros soldados manteniendo el lado ranurado hacia la parte inferior. Asegure flojamente con las tres tuercas hexagonales y tuercas acampanadas que se extrajeron antes. No ajuste bien las tuercas hexagonales en este momento del ensamblado. Vea la figura 7.

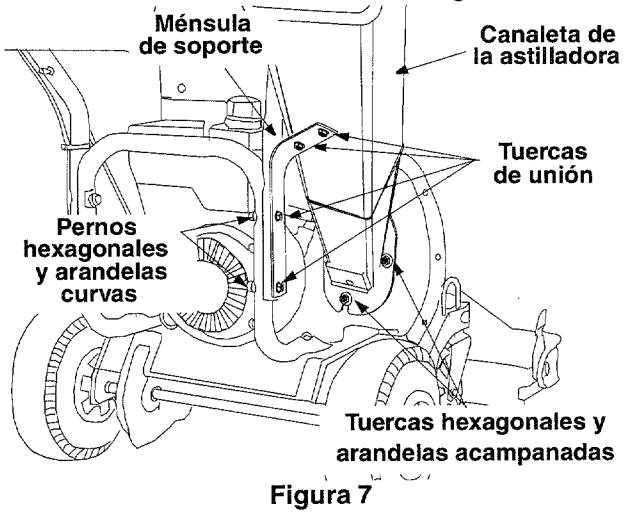

Ménsula de soporte
Canaleta de la astilladora
Tuercas de unión
Pernos hexagonales y arandelas curvas
Tuercas hexagonales y arandelas acampanadas

Figura 7

- Alinee la ménsula de soporte con los orificios del lado de la derecha de las manijas inferior y superior, donde recién se extrajeron los pernos hexagonales. Empuje ligeramente hacia arriba la tolva de la astilladora para alinear mejor los orificios en la ménsula de soporte con los orificios en las manijas.
- Vuelva a colocar los pernos hexagonales, arandelas curvas y tuercas de unión para fijar la ménsula de soporte a los conjuntos de la manija. Vea la figura 7.
- Continúe ajustando seguramente toda la ferretería primero a la tolva de la astilladora, a continuación a la ménsula de soporte y finalmente a la manija.

Fijación de la bolsa retenedora

- Coloque la bolsa retenedora dentro del conjunto de la manija. Deslice la abertura de la bolsa sobre la canaleta de descarga, asegurándose que esté sobre la costilla de la canaleta de descarga.
- Coloque las cuatro correas del tope de la bolsa sobre la manija superior, enganchándolas en los pernos prisioneros.
- Cierre la mordaza sobre el cordón y tire del mismo hasta que esté tirante. Abra la mordaza. Vea la figura 8.

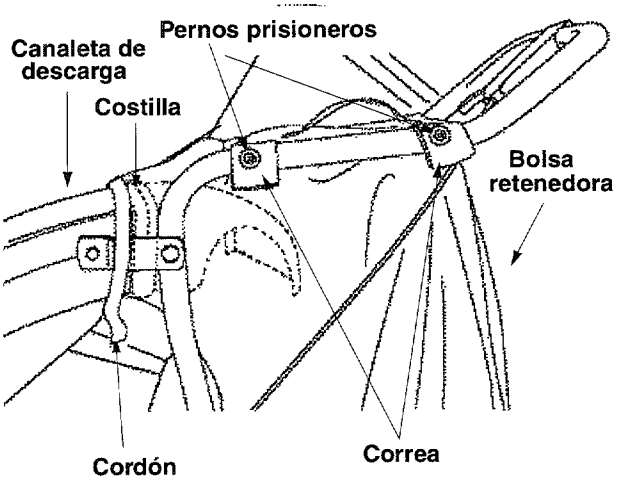


Figura 8

OPERACION

Conozca su astilladora-desmenuzadora

Refiérase a las "reglas de seguridad" según indicadas en la página 2 de este manual, antes de usar su astilladora-aspiradora sea siempre cuidadoso.

La operación de una astilladora-aspiradora puede resultar en que objetos extraños sean despedidos contra los ojos, lo que puede lesionarlos gravemente. Antes de astillar, o mientras efectúe ajustes o reparaciones, use siempre los anteojos de seguridad provistos con esta unidad o protectores de los ojos. Recomendamos la máscara de seguridad Wide Vision sobre los anteojos o las antiparras estándar disponibles en las tiendas minoristas de Sears.

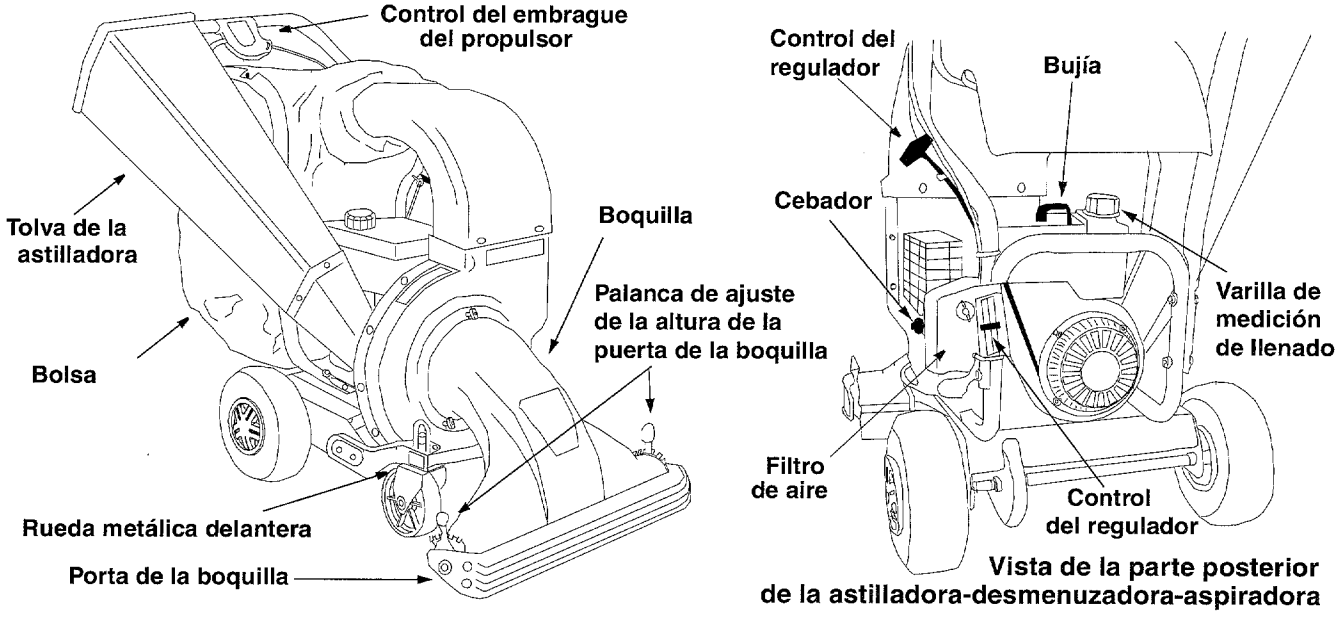


Figura 9

Controles de operación

Tolva de la astilladora
Permite que ramitas y ramas pequeñas de hasta dos pulgadas de diámetro sean alimentadas a la hélice para desmenuzar.

Boquilla
Desechos de jardín tales como hojas y espinas de pino pueden aspirarse por la boquilla.

Bolsa retenedora
Recoge material desmenuzado alimentado a través de la tolva de la astilladora o aspirado a través de la boquilla.

Control del embrague del propulsor
El oprimir el control del embrague del propulsor causa que la astilladora-desmenuzadora-aspiradora se autopropulse.

Puerta de la boquilla
La distancia al suelo de la boquilla puede ajustarse con la puerta de la boquilla.

Ruedas metálicas delanteras
Permite una selección en la facilidad de maniobra de la astilladora-desmenuzadora-aspiradora.

Cebador
El cebador se usa para asistir en arrancar un motor en frío o volver a arrancar un motor después de un breve apagado.

Manija del arrancador
Se usa para arrancar el motor.

Control del regulador
Controla la velocidad del motor y apaga el motor.

Apagado del motor

- Mueva el control del regulador a la posición STOP.
- Desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía para evitar un arranque accidental mientras el equipo está desatendido.

Cumple con las normas de seguridad de ANSI

Las astilladoras-desmenuzadoras-aspiradoras de Craftsman conforme con las normas de seguridad del American National Standards Institute (ANSI)

Llenado de gasolina y aceite

Aceite (una botella de 20 oz. enviada con la unidad) Use sólo aceite detergente de alta calidad clasificado con la clasificación de servicio API de SF, SG, o SH. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo con la temperatura esperada de operación. Siga la tabla de abajo.

NOTA: *A pesar que los aceites de viscosidad múltiple (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en el tiempo frío, esos aceites de viscosidad múltiple resultarán en un consumo mayor de aceite cuando se use sobre los 32ºF. Para evitar un daño posible al motor por la escasez de aceite,inspeccione más frecuentemente el nivel.*

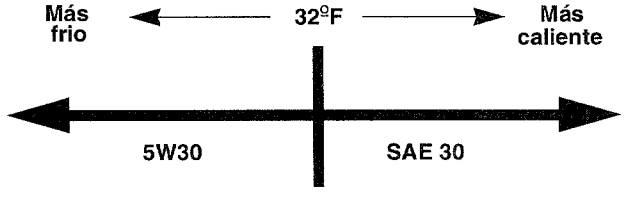


Tabla de viscosidad de aceite

- Extraiga la varilla de medición del aceite.
- Con la astilladora-desmenuzadora-aspiradora colocada sobre terreno nivelado, use un embudo para llenar el motor con aceite hasta la marca FULL (LLENO) en la varilla de medición. La capacidad es de 20 oz. aproximadamente. Tenga cuidado en no llenar excesivamente. Un llenado excesivo causará que el motor humee profusamente y resultará en un mal funcionamiento del motor. La botella de aceite incluida con su astilladora-desmenuzadora- aspiradora contiene 20 oz. de aceite.
- Incline su astilladora-desmenuzadora-aspiradora hacia la izquierda y después nivele nuevamente. Inspeccione el nivel de aceite asegurándose de no rozar la varilla de medición en las paredes interiores del tubo de llenado de aceite. Esto resultaría en una lectura falsa de la varilla de medición. Si fuera necesario, llene hasta la marca FULL en la varilla de medición. Vuelva a colocar la varilla de medición y ajuste.
- Para asegurarse que tiene una lectura precisa de la varilla de medición, inspeccione el nivel de aceite tres veces antes de arrancar el motor. El hacer funcionar el motor con demasiado poco aceite puede resultar en daño permanente al motor.

Gasolina

- Extraiga la tapa de combustible del tanque de combustible.
- Asegúrese que el recipiente del cual vierte la gasolina esté limpio y libre de óxido o partículas extrañas. Nunca use gasolina que puede estar rancia por largos períodos de almacenamiento en su recipiente. La gasolina que ha estado estacionaria por un período mayor de cuatro semanas debe considerarse rancia.
- Llene el tanque de combustible con 3 cuartos aproximadamente de gasolina automotriz limpia, fresca, sin plomo. NO use gasolina etílica o de octano elevado. Vuelva a colocar la tapa de combustible.

ADVERTENCIA: Nunca llene el tanque de combustible bajo techo la gasolina produce humos nocivos. Asegúrese siempre de llenar el tanque de combustible en un área bien ventilada para evitar inhalación de humos de gasolina.

ADVERTENCIA: Nunca fume al cargar combustible a su astilladora-desmenuzadora-aspiradora. La gasolina produce humos combustibles que pueden encenderse y causar lesiones personales.

ADVERTENCIA: No llene a más de 1/2 pulgada desde el tope del tanque de combustible para evitar derrames y permitir la expansión del combustible. Si el combustible se derrama accidentalmente, aleje la astilladora-desmenuzadora-aspiradora del área del derrame. Evite crear una fuente de encendido hasta que hayan desaparecido los vapores de la gasolina.

- Inspeccione periódicamente el nivel de combustible para evitar que se agote la gasolina al operar la astilladora-desmenuzadora- aspiradora. Si se agota el combustible de la unidad mientras está astillando, puede ser necesario destaparla antes de que pueda volver a arrancar. **Refiérase a retiro del tamiz de la desgranadora** en la página 15.

Arranque del motor

IMPORTANTE: Apague inmediatamente el motor, si su unidad muestra señales de movimiento cuando el control del embrague de propulsión está desenganchado. Reajuste siguiendo las instrucciones en la página 16.

ADVERTENCIA: Al arrancar u operar, asegúrese que nadie más que el operador esté parado cerca de la unidad astilladora-desmenuzadora- aspiradora.

No opere esta unidad a menos que la boquilla, canaleta de descarga y la bolsa se hayan instalado bien.

- Fije el cable de la bujía y la bota de goma a la bujía, si no lo están.
- Coloque la palanca de control del regulador en la posición FAST (RAPIDO).
- Accione lentamente el cebador tres o cuatro veces. Espere dos segundos aproximadamente entre ellas. Cuando la temperatura es igual a o menor de 50ºF/10º, puede ser necesario accionar

el cebador de cinco a seis veces. Usted puede tener que usar el cebador para volver a arrancar un motor caliente después de un apagado breve.

- *Coloque un pie sobre la rueda posterior izquierda* para evitar que la unidad resbale al arrancar.
- Sujete la manija del arrancador y tire lentamente de la cuerda hasta que el motor alcance el comienzo del ciclo de compresión. La cuerda ofrecerá una ligera resistencia en este punto. Permita que la cuerda se vuelva a enrollar lentamente.

NOTA: *Mientras el motor está alcanzando el ciclo de compresión, usted puede escuchar un ruido metálico. Este ruido es causado por las cuchillas desgranadoras pivoteando y calzando en su lugar y ES normal. Este ruido continuará hasta que la hélice alcance la velocidad máxima.*

- Tire de la cuerda con una pasada rápida, continua de todo el brazo, sujetando firmemente la manija del arrancador.
- Continuando sujetando firmemente la manija del arrancador, permita que la cuerda vuelva a enrollarse lentamente. No deje que la manija del arrancador salte contra la argolla de la manija. Repita si fuera necesario hasta que arranque el motor. Puede ser necesario cebar más.
- Mueva el control del regulador a la posición IDLE (VACIO) por unos pocos minutos para calentar el motor. Al funcionar retroceda a la posición "fast" (rápido).
- Al operar la astilladora-desmenuzadora-aspiradora, mantenga SIEMPRE el control del regulador en la posición Fast.

NOTA: *El motor puede funcionar muy lentamente durante los primeros cinco a diez minutos después de arrancar hasta que la hélice gana momento y permite que el motor alcance sus RPM máximas.*

NOTA: *Para pasar suavemente a la velocidad de vacío, un nuevo motor puede requerir de 3 a 5 minutos de funcionamiento sobre la velocidad lenta de vacío. La velocidad de vacío ha sido ajustada para un funcionamiento apropiado después de este período inicial.*

Detención del motor

- Mueva la palanca de control del regulador a la posición STOP.
- Desconecte el cable de la bujía y aléjela de la misma para evitar un arranque accidental mientras el equipo está desatendido.

Ajuste de la altura de la boquilla

- Las palancas de ajuste de la altura de la puerta de la boquilla tienen tres posiciones de graduación y se encuentran cuatro a cada lado de la puerta de la boquilla. Vea la figura 10. La altura de la puerta de la boquilla debe ajustarse de acuerdo con las condiciones.
- Deslice la palanca de ajuste de altura hacia adelante o atrás para ajustar la puerta de la boquilla hacia arriba o abajo. Vea la figura 10.

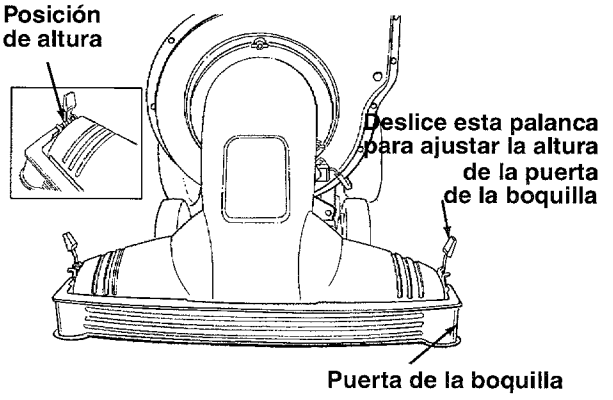


Figura 10

ADVERTENCIA: Siempre que el motor está funcionando, mantenga sus manos, pies y ropas holgadas alejados de la boquilla. Al funcionar el motor se crea un vacío que puede aspirar las ropas holgadas.

ADVERTENCIA:Nunca efectúe ajustes en la boquilla mientras funciona el motor.

NOTA: Aumente la altura de la boquilla para aspirar una capa gruesa de hojas, disminuya la altura de la boquilla para céspedes más lisos.

Operación de su astilladora-desmenuzadora-aspiradora

Su astilladora-desmenuzadora-aspiradora está diseñada para astillar ramas y ramitas de árboles pequeños, desmenuzar hojas y aspirar follaje y otros desechos del césped. Su astilladora-desmenuzadora- aspiradora Craftsman está equipada con un control de embrague del propulsor permitiendo que se "autopropulse".

ADVERTENCIA: La hélice (mecanismo astillador/desmenuzador) está girando en todo momento cuando funciona el motor.

ADVERTENCIA: Mantenga sus manos alejadas de las aberturas de la boquilla y **NUNCA** coloque sus manos o brazos dentro de la tolva de la astilladora cuando el motor está funcionando. El hacerlo puede resultar en lesiones personales graves.

IMPORTANTE: Su astilladora-desmenuzadora-aspiradora está equipada con un interruptor de seguridad en la porción izquierda delantera de la armazón de la hélice. Para que el motor arranque, la aleta de metal en la boquilla debe presionar este conmutador. Antes de intentar arrancar la unidad, asegúrese que la boquilla esté en su lugar apropiado. Vea la figura 4 en la página 6.

ADVERTENCIA: Antes de operar la astilladora-desmenuzadora- aspiradora, revise siempre el área a ser aspirada. Despeje el área de obstrucciones tales como juguetes, correas de perro, etc. El pasar sobre tales obstrucciones puede resultar en lesiones personales así también como daños a la astilladora-desmenuzadora- aspiradora.

- No aspire nada que no sea desechos normal del jardín tales como hojas o agujas de los pinos.
- No coloque plantas de tomates ni otras plantas fibrosas en la tolva de la astilladora a menos que esté bien seca. No coloque en la tolva de la astilladora ningún material que no sea desecho normal del jardín tales como hojas, ramitas o ramas de hasta dos pulgadas de diámetro. Vea la figura11.

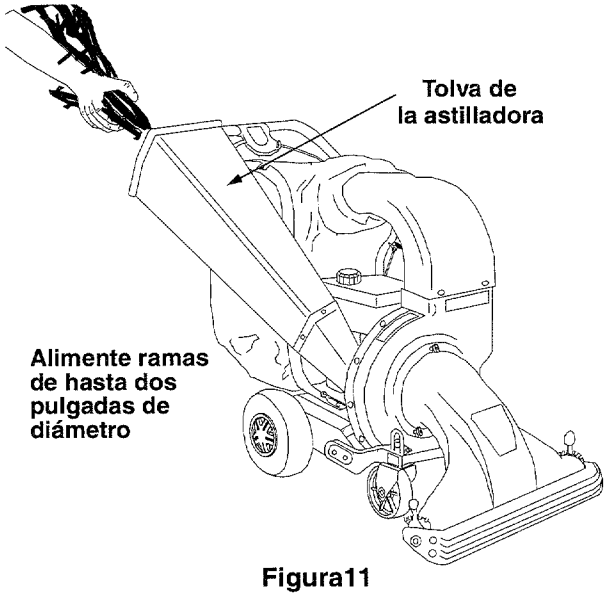


Figura11

ADVERTENCIA: Si usted trata de alimentar otro material que el especificado pueden resultar **lesiones personales** y/o **daños** a la unidad.

- Para obtener el mejor resultado, mantenga afiladas las cuchillas de la astilladora.
- Las cuchillas de la astilladora pueden estar desafiladas, si el material descargado es fibroso o si disminuye la velocidad de descarga. Refiérase a la sección de **servicio y ajuste** en la página 15, para afilar o reemplazar la cuchilla.
- Si se tapona el tamiz de la desgranadora, ubicado dentro del armazón en el área de descarga, extraiga el tamiz y límpielo. Refiérase a la sección de **servicio y ajuste** en la página 15, para instrucciones de como limpiar el tamiz.

NOTA: *Al operar la astilladora-dezmenuzadora, debe ejercerse cuidado en no apagar el motor o de agotar el combustible.*

- Para evitar agotar el combustible, inspeccione periódicamente el nivel de combustible.
- Nunca apague el motor hasta que se haya completado todo el astillado, para evitar la posibilidad de que se atasque la unidad.

Puede ser necesario destaponar la unidad antes de volver a arrancar, si se agota la gasolina o se apaga mientras está desmenuzando o astillando. Refiérase a "retiro del tamiz de la desgranadora" en la sección de "SERVICIO Y AJUSTE".

Control del embrague del propulsor

El oprimir el control del embrague del propulsor engancha el mecanismo propulsor a las ruedas posteriores y causa que la astilladora-desmenuzadora-aspiradora se autopropulse. Cuando esté circundando una obstrucción o girando, suelte ligeramente el control del embrague del propulsor para disminuir la velocidad sobre el terreno de la astilladora-desmenuzadora-aspiradora. Para detener completamente la acción motriz de las ruedas posteriores, suelte el embrague propulsor. Vea la figura 12.

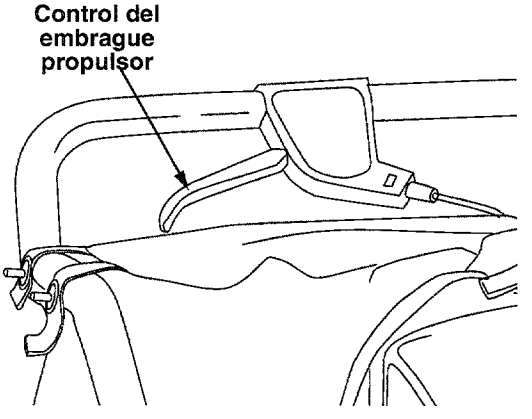


Figura 12

Ruedas delanteras de metal

Su astilladora-desmenuzadora-aspiradora está equipada con ruedas delanteras de metal. Las ruedas de metal pueden calzarse en una posición recta de avance o que giren libremente.

- Coloque clavijas en los orificios más pequeños para permitir que las ruedas metálicas giren libremente para más maniobrabilidad. Vea la

figura 13. Al operar en pendientes, calce las ruedas en la posición recta de avance.

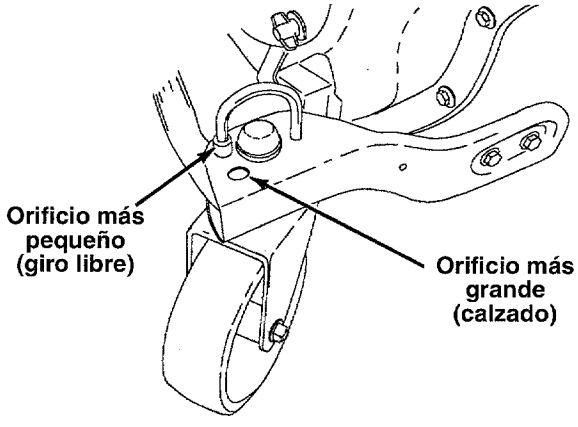


Figura 13

Bolsa

- Para vaciar la bolsa retenedora, abra el cierre a cremallera grande del lado izquierdo de la bolsa retenedora y extraiga el desecho desmenuzado del mismo. Vea la Figura 14.

ADVERTENCIA: Nunca opere su astilladora-desmenuzadora-aspiradora sin que la bolsa retenedora esté colocada correctamente en su lugar. En caso contrario puede resultar en lesiones personales.

ADVERTENCIA: Antes de operar la astilladora-desmenuzadora- aspiradora asegúrese siempre que el cierre a cremallera de la bolsa retenedora está cerrado. En caso contrario puede resultar en lesiones personales.

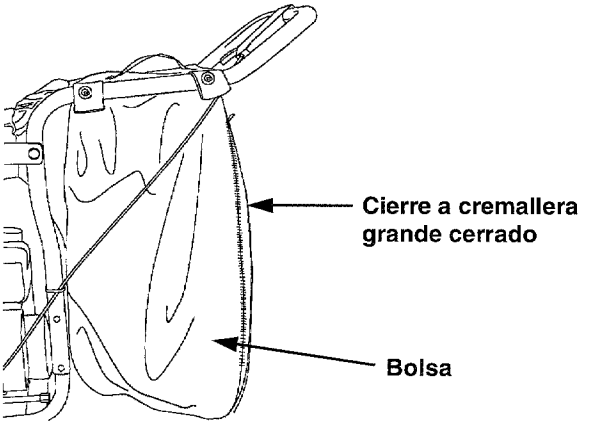


Figura 14

MAINTENIMIENTO

Recomendaciones generales

- Usando un aceite liviano, lubrique los puntos de pivote en las palancas de ajuste de altura de la puerta de la boquilla, de acuerdo con la tabla de abajo.
- Aplique el revólver engrasador a los engrasadores de las ruedas delanteras, de acuerdo con la tabla de abajo.
- Para mantener adecuadamente su unidad, se deben efectuar algunos ajustes periódicos.
- Todos los ajustes en la sección de servicio y ajustes de este manual deben efectuarse una vez por temporada por lo menos.
- Siga el programa de mantenimiento proporcionado abajo.
- Inspeccione periódicamente todos los sujetadores y asegúrese que estén firmes.

ADVERTENCIA: Antes de efectuar mantenimiento o ajustes, siempre detenga el motor y desconecte el cable de la bujía. Nunca extraiga la canaleta de descarga hasta que el motor se haya detenido completamente.

Lubricación

- Usando un aceite liviano, lubrique los puntos de pivote en las palancas de ajuste de altura de la puerta de la boquilla, de acuerdo con la tabla de abajo.
- Aplique el revólver engrasador a los engrasadores de las ruedas delanteras, de acuerdo con la tabla de abajo.

Limpieza

- Limpie completamente la astilladora-aspiradora después de cada uso.
- Lave periódicamente la bolsa con agua. Permita que seque bien a la sombra. No use calor.
- Limpie periódicamente el motor. Elimine la suciedad y los desechos con un trapo o cepillo. No se recomienda limpiar con un rociado fuerte de agua, ya que el agua podría contaminar el sistema de combustible.
- Anualmente o después de cada 25 horas de uso, lo que ocurra primero, retire el tamiz de toma de aire y la armadura del soplador, y limpie las áreas mostradas en la figura 15 para evitar la velocidad excesiva, calentamiento excesivo y daños al motor. Limpie más frecuentemente si fuera necesario.

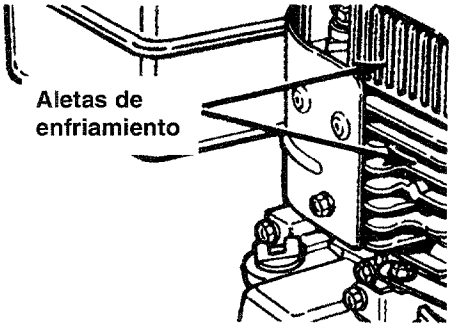


Figura 15

ADVERTENCIA: Para eliminar toda la grama, suciedad y desechos de combustible, limpie periódicamente el área del silenciador.

Cambio del aceite del motor

- Use sólo aceite detergente de alta calidad clasificado según la clasificación de servicio API de SF, SG o SH. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo con la temperatura esperada de operación. Siga la tabla de abajo.

Responsabilidades del cliente

	Programa de mantenimiento	Antes de usa	Después de usar	Después de las primeras 5 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Antes de almacenar	Fechas de servicio					
PRODUCTO	Aceitar los puntos y asters				✓		✓						
	Limpiar la astilladora-aspiradora		✓				✓						
MOTOR	Inspeccionar el aceite del motor	✓											
	Cambiar el aceite del motor			✓	✓								
	Limpiar el filtro de aire				✓								
	Calibre la bujía					✓	✓						
	Inspeccionar el silenciador					✓							
	Limpiar el motor				✓		✓						

- Apague el motor y espere varios minutos antes de inspeccionar el nivel del aceite. Con el motor sobre un terreno nivelado, el aceite debe estar en la marca FULL de la varilla de medición.
- Cambie el aceite del motor después de las primeras cinco horas de operación y después cada veinticinco horas.

Para drenar el aceite:

- Drene el aceite mientras el motor está caliente.
- Retire la tapa de drenaje de aceite. Refiérase a la figura 12. Vierta el aceite en un recipiente apropiado.
- Llene con aceite fresco. Refiérase a la sección de LLENADO DE GASOLINA Y ACEITE.
- Vuelva a colocar la varilla de medición.

Filtro de aire

El filtro de aire impide que la suciedad, polvo, etc. dañinos, penetren al carburador y sean forzados dentro del motor y es importante para la duración del motor y el rendimiento.

ADVERTENCIA: Nunca haga funcionar su motor sin que el filtro de aire esté completamente armado.

Para prestar servicio al filtro de aire
Preste servicio al prefiltro después de cada 25 horas de uso, o por lo menos una vez por temporada. Reemplace el filtro cada 100 horas de uso, o por lo menos una vez por temporada. Preste servicio al prefiltro y al filtro más frecuentemente bajo condiciones polvorientas.

- Retire la tuerca mariposa y la cubierta. Vea la Figura16.
- Deslice el prefiltro fuera del filtro. Limpie completamente el interior de la base y la cubierta.
- Limpie el prefiltro como sigue: Lave en una solución de agua y detergente, y exprima (no retuerza) hasta que esté completamente seco, o permita que se seque al aire. Enjuague completamente en agua limpia. Envuelva en un trapo limpio y exprima (no retuerza) hasta que esté completamente seco, o permita que se seque al aire.
- Si es necesario, reemplace el filtro (no trate de limpiar).
- Instale un nuevo filtro en la base. Deslice el prefiltro sobre el filtro.

ADVERTENCIA: la temperatura del silenciador y de las áreas cercanas **pueden exceder los 150ºF(65ºC)**. Evite esas áreas.

Instale la cubierta y la tuerca mariposa. Ajuste seguramente la tuerca mariposa.

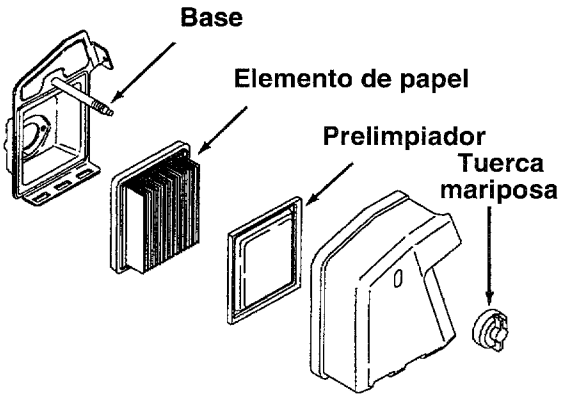


Figura 16

Bujía

- La bujía debe limpiarse y la separación ajustada a .030" por lo menos una vez por temporada o después de cada 50 horas de operación. Vea la Figura17. Se recomienda el reemplazo de la bujía al comienzo de cada temporada. Refiérase a la lista de piezas del motor para el tipo correcto de bujía.

NOTA: *No limpie la bujía con chorro de arena. La bujía debe limpiarse raspando o cepillando con cepillo de alambre y lavando con un solvente comercial.*

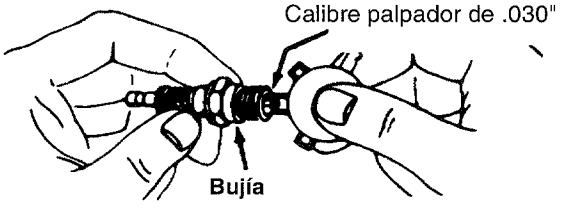


Figura 17

Silenciador

No opere la astilladora-aspiradora sin un silenciador o apisonador con el sistema de escape. Los silenciadores o supresores de chispas dañados pueden crear un riesgo de incendio.

- Inspeccione periódicamente y reemplácelo si fuera necesario.
- Si su motor está equipado con un conjunto de tamiz de supresor de chispas, retire después de cada 50 horas de uso para limpieza e inspección.
- Reemplace si está dañado.

ADVERTENCIA: No opere la astilladora-desmenuzadora-aspiradora sin un silenciador ni manipule el sistema de escape. Silenciadores o supresores de chispas dañados pueden crear un riesgo de incendio.

SERVICIO Y AJUSTE

Retiro del tamiz de la desgranadora

Si se estanca el área de descarga, retire el tamiz de la desgranadora y limpie el área como sigue.

- Apague el motor. Asegúrese que la astilladora-aspiradora se ha detenido completamente.
- Desconecte el conductor de la bujía antes de destancar la canaleta de descarga.
- Retire el bolsa de la aspiradora, de la unidad.
- Retire perno hexagonal, tuerca hexagonal. Vea la figura 21.
- Retire los cuatro tornillos autoroscantes del fondo de la canaleta de descarga, y la tuerca hexagonal, arandela plana y tuerca hexagonal del tope. Retire el conjunto de la canaleta de descarga. Vea la figura 18.

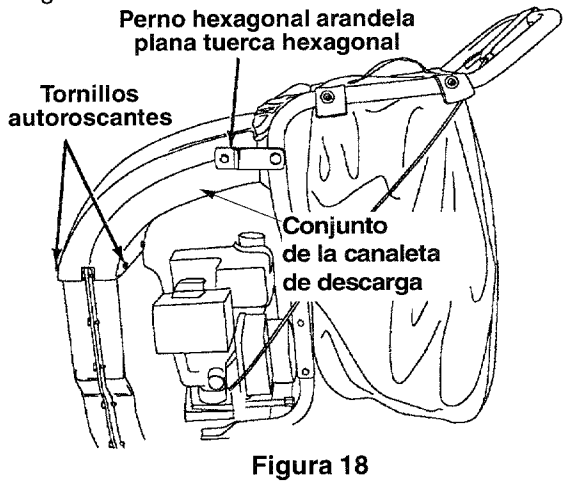


Figura 18

- Retire los dos pernos hexagonales y tuercas hexagonales que se prolongan a través de la armadura. Levante el tamiz de la desgranadora desde adentro de la armadura. Vea la figura 19
- Limpie el tamiz raspando o lavando con agua. Reinstale el tamiz.

NOTA: *Asegúrese de rearmar el tamiz de la desgranadora con el lado curvo hacia abajo según se muestra en la figura 19*

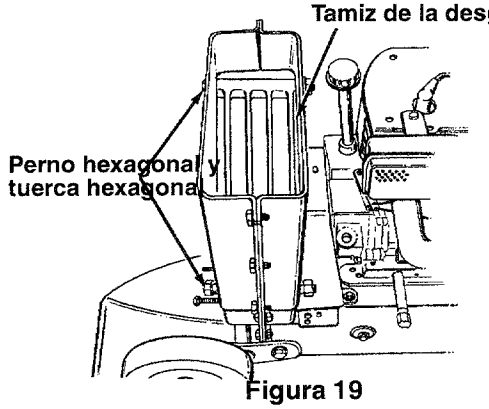


Figura 19

Servicio de las cuchillas de la astilladora

- Desconecte el cable de la bujía y aléjelo de la bujía. Extraiga el tamiz de la desgranadora según instruido en la sección anterior.
- Extraiga las dos tuercas de unión que aseguran la ménsula de soporte al conjunto de la manija. Prosiga, extrayendo las tres tuercas hexagonales y arandelas acampanadas que aseguran la ménsula de soporte al conjunto de la manija. Vea la figura 20.
- Extraiga la tolva de la astilladora para permitir acceso al conjunto de la hélice. Vea la figura 21.

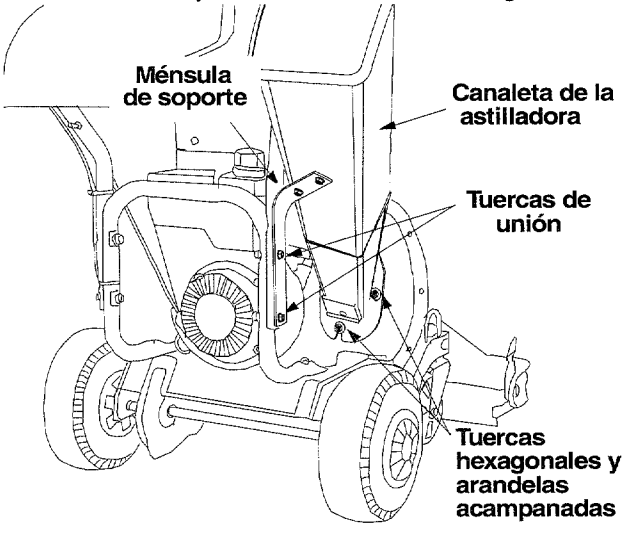


Figura 20

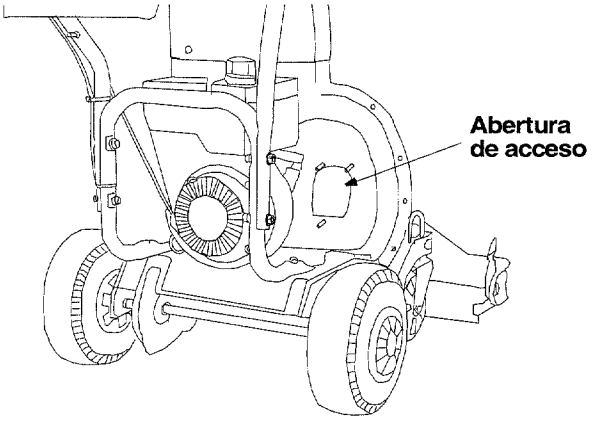


Figura 21

ADVERTENCIA: Asegúrese de usar guantes de servicio pesado para esta tarea al tener acceso a la cuchilla de la astilladora, usted puede tener que limpiar la cabeza del tornillo del polvo y las partículas desmenuzadas para permitir que la llave allen opere. Manipule cuidadosamente la llave para no cortar su mano en la cuchilla de la astilladora.

- Ubique una de las cuchillas astilladoras en la abertura de acceso girando a mano la hélice.
- Extraiga la cuchilla usando una llave allen de 3/16" en el exterior de la cuchilla y una llave de 1/2" en el conjunto de la hélice, dentro del armazón. Ajuste el par torsor de la ferretería a 250/300 pulgadas libras.
- Extraiga la otra cuchilla de la misma manera. Reemplace o afile las cuchillas.
- Al afilar asegúrese de extraer la misma cantidad de cada cuchilla.
- Vuelva a ensamblar siguiendo las instrucciones de arriba en orden inverso.

NOTA: ***Asegúrese que las cuchillas sean reensambladas con el borde filoso orientado hacia arriba, según visto desde la abertura de la plancha de acceso.***

Ajuste del carburador

ADVERTENCIA: Mantengase alejado de todas las piezas moviles, ejerza cuidado con las superficies calientes y con el silenciador, si se efectuan ajustes al motor mientras el motor esta funcionando (por ej. el carburador).

El carburador ha sido ajustado de fábrica y no debe requerir ajustes. Sin embargo, si su motor no funciona apropiadamente debido a problemas sospechosos del carburador, lleve su astilladora-aspiradora a su centro de servicio Sears más cercano.

Graduacion de la velocidad del motor

La velocidad de su motor ha sido graduada de fábrica. No intente incrementar la velocidad del motor o puede resultar en lesiones personales. Si usted piensa que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su astilladora-aspiradora a su centro de servicio Sears más cercano para reparar y ajustar.

ADVERTENCIA: NO trate de alterar la velocidad del motor manipulando la articulación del regulador. El hacerlo puede resultar en lesiones personales y daños al motor. Las RPM del motor han sido graduadas de fábrica.

Ajuste del cable del exmbrague del propulsor

Ajuste el control del embrague del propulsor si nota lo siguiente:

a. La astilladora-desmenuzadora-aspiradora avanza con el control del embrague del propulsor desenganchado.
b. La astilladora-desmenuzadora-aspiradora no se autopropulsa con el control del embrague del propulsor enganchado.
c. La correa motriz resbala (la unidad vacila mientras el motor mantiene la misma velocidad).

- Use la rueda de ajuste ubicada en el armazón de control del embrague, para ajustar o aflojar (exceso) el cable propulsor. Vea la figura 22.
- Además se puede usar la rueda de ajuste para determinar la posición en la cual se engancha el control del embrague del propulsor. Ajuste el cable propulsor (elimine el exceso)si es más cómodo tener el embrague enganchado con la palanca alejada de la manija.

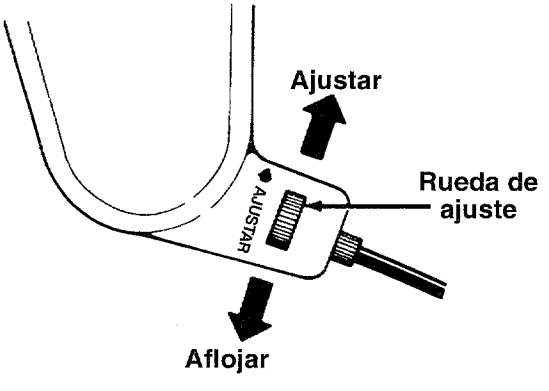


Figura 22

Reemplazo de la correa motriz de transmisión

No trate de reemplazar la correa motriz de transmisión en su astilladora-desmenuzadora-aspiradora. Se requieren herramientas especiales. Lleve la unidad al centro de servicio SEARS más cercano, en caso que necesite hacer reemplazar la correa.

ALMACENAMIENTO DE FUERA DE TEMPORADA

Prepare inmediatamente su astilladora-aspiradora para almacenamiento al final de la temporada o si no se usará durante 30 días o más.

ADVERTENCIA: Nunca almacene la máquina con combustible en el tanque de combustible, dentro de un edificio donde los humos pueden alcanzar una llama abierta o chispa, o donde esten presentes fuentes de ignición tales como calentadores de agua caliente y de espacio, hornos, secadoras de ropa, cocinas, motores eléctricos, etc.

NOTA: *Una revisión anual por su centro de servicio Sears es una buena manera de asegurarse que su astilladora-aspiradora proveerá el máximo rendimiento para la próxima temporada.*

Astilladora-Aspiradora

- Limpie completamente la astilladora-aspiradora
- Frote la unidad con un trapo aceitado para prevenir la oxidación (use un aceite liviano o siliconas).

Motor

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en piezas esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de acido durante el almacenamiento. El gas acidico puede dañar el sistema de combustible del motor mientras se encuentre almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse o tratarse con estabilizador de combustible antes del almacenamiento, durante 30 días o más. En la proxima temporada use combustible fresco.

- Arranque el motor y permita que funcione hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use productos limpiadores del motor o del carburador en el tanque de combustible ya que puede ocurrir un daño permanente.
- Use combustible fresco la próxima temporada.

NOTA: *El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para miniminizar la formación de depósitos de goma del combustible durante el almacenamiento. Agregue el estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o recipiente de almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla de combustible indicada en el recipiente del estabilizador. Después de agregar estabilizador haga funcionar el motor durante 10 minutos por lo menos, para permitir que el estabilizador llegue al carburador. No drene el tanque de combustible ni el carburador si usa el estabilizador de combustible.*

- Drene todo el aceite del cárter (esto debe hacerse después que ha funcionado el motor y está todavía caliente) y llene el cárter con aceite fresco.
- Si usted ha drenado el tanque de combustible, proteja el interior del motor como sigue. Retire la bujía, vierta 1/2 aproximadamente (una cucharada de té) de aceite de motor dentro del cilindro e intente arrancar lentamente para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.

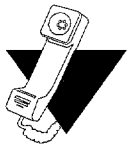
Otro

- No almacene gasolina de una temporada a la otra.
- Reemplace su recipiente de gasolina si comienza a oxidarse. La oxidación y/o la suciedad en su gasolina causará problemas.
- Almacene la unidad en un área limpia y seca. No almacene cerca de materiales corrosivos, tal como fertilizantes.

NOTA: *Si se almacena en una casilla no ventilada o de metal, asegúrese de proteger contra el óxido el equipo recubriéndolo con un aceite liviano o siliconas.*

TABLA DE LOCALIZACION DE FALLAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCION CORRECTORA
El motor no arranca	1. Tanque de combustible vacío, o combustible rancio. 2. Está desconectado el cable de la bujía. 3. Bujía defectuosa. 4. El control del acelerador no está en la posición correcta.	1. Llene el tanque con combustible limpio y fresco. 2. Conecte el cable a la bujía. 3. Limpie, ajuste la separación o reemplace. 4. Mueva el control del acelerador a la posición FAST.
Pérdida de potencia, funcionamiento errático	1. El cable de la bujía está flojo. 2. La tubería de combustible está bloqueada o combustible rancio. 3. Agua o suciedad en el sistema de combustible. 4. El carburador está desajustado. 5. Filtro de aire sucio.	1 Conecte y ajuste el cable de la bujía. 2. Limpie la tubería de combustible; llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 3. Desconecte la tubería de combustible en el carburador para drenar el tanque de combustible. Llene con combustible fresco. 4. Consulte con su centro de servicio Sears. 5. Preste servicio al filtro de aire
El motor se sobrecalienta	1. El carburador no está bien ajustado 2. El nivel de aceite del motor es bajo.	1. Consulte con su centro de servicio Sears. 2. Llene el cárter con aceite apropiado.
Demasiada vibración	1. Piezas flojas o hélice dañada.	1. Detenga inmediatamente el motor y desconecte el cable de la bujía. Ajuste todos los pernos y tuercas. Efectúe todas las reparaciones necesarias. Si continúa la vibración haga reparar la unidad en un Centro de Servicio Sears.
La unidad no descarga	1. Está taponada la canaleta de descarga. 2. Hay un objeto extraño en la hélice.	1. Detenga inmediatamente el motor y desconecte el cable de la bujía. Limpie el tamiz de la desgranadora y el interior del armazón del ventilador. 2. Detenga inmediatamente el motor y desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto atrapado.
La velocidad de descarga disminuye considerablemente o cambia la composición del material descargado.	1. La cuchilla desmenuzadora y/o la cuchilla de la astilladora están desafiladas.	1. Afile o reemplace la cuchilla(s).



Por favor consulte con su centro de servicio Sears más cercano, para reparaciones diferentes a los ajustes menores listados arriba.